

Bulletin de Septembre 2000

des Mouettes Rieuses

Les articles sont à envoyer à
Serge Pochic 103, cours Gambetta 69003 LYON

Fréquence du club 146.475



**A.G.
du
CLUB**

le 18 novembre
à Rives

04 76 65 38 55
Jean-Philippe

Pascal Goulard

**VEND
FIRST 135**

révisé par ELIPSE

10 000 F

04 75 41 23 98
demander Eric

Pierre Rossius

**VEND
NUAGE 15**

bon état

5 000 F

04 50 62 03 07

Pierre Rossius

**VEND
MEDIL BIPLACE**

prix
à débattre

04 50 62 03 07

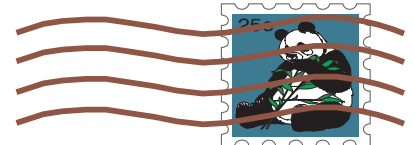
GLAVJUTAS REJDURES EN ESPAGNE



Compte-rendu fait par le groupe
autour de l'apéritif du soir

DECRYPTAGE : SYLVIE

Au moment où les oiseaux migrateurs reviennent prendre leurs quartiers d'été dans nos belles contrées, un groupe de volatiles fréquentant habituellement nos bords de mer a décidé de migrer à contre sens et de poser leurs plumes pour une semaine de vacances espagnoles. Mouettes parisiennes (l'espèce existe, spécimens: Stéphane, Philippe et Christian), Mouettes grenobloises (Mado et Laurent, une tribu de



Mouettes se déplaçant en famille avec le papa, la maman, les 3 enfants et le chien) et enfin un couple de Mouettes fréquentant habituellement les pentes enneigées de la Savoie (Yannick et Geneviève).

GLAVIOTAS RETOURRES EN ESPAGNE

1^{ère} étape et lieu de rendez-vous : Loarre et son castillo

Tous se sont retrouvés le dimanche 23 au camping de Loarre (tout neuf le camping, une petite info: pour la douche chaude prévoir un lever matinal car le ballon d'eau chaude se vide rapidement. Pas une mouche ni un moustique mais un vent à ne pas mettre une mouette dehors. Le cours du duvet et de la couverture est en hausse.

Lundi 24 : Tous au décollage

Décollage tremplin. Stéph: ouvrier, il est le premier posé pour être aux premières loges: un gros tas de fumier au milieu de l'attero sert de cible mais personne ne la fera. Petit vol de reprise pour Christian, il hésite entre un vol de 5 mn et 4 heures: il choisit la 2^{ème} option et galère au-dessus du Castillo sous les salves d'applaudissements des visiteurs; Quelle motivation!!!! 1^{er} cross pour Philippe avec accueil des automobilistes. Yannick: trop de volatiles en l'air; 6 mouettes et quelques vautours. Brice fait un vol sympa et se débarrasse des quelques grains de sable du désert mauritanien qui lui reste collés aux baskets et Jean-Phil se fait baliser les pompes par les vautours, Laurent fait deux petits vols en parapente mais l'énigme du jour non résolue à ce jour reste les propos incohérents tenus par Geneviève à l'attero: elle aurait vu et survolé des champs, jusque là rien d'étonnant, vous avez tous survolé des champs, champs de blé, champs de maïs, mais les champs survolés par Geneviève étaient différents puisque vus du ciel elle a vu des dessins dans ces champs, des fleurs des poissons etc.... Il est bien connu que les paysans espagnols profitent du temps des semailles pour peaufiner leur talent graphique!!!!!! Devant l'incrédulité générale et les moqueries de certains voire de certaines, Geneviève nous conseille de bien faire attention lors du vol du lendemain et que nous aussi nous verrons tous ces beaux dessins, malheureusement le vol du lendemain n'aura pas lieu puisque le vent trop fort empêche les Mouettes de déployer leurs ailes.

Mardi 25 : Vent trop fort, Hot dog cuisinés par Bastien au déco

Briefing et ce fut le début d'une journée HARRRRASSANTE! LOS RIGGLOS était au programme, Bastien est un petit merdeux car devant l'humour décapant et plein de subtilité de sa mère et de Mado il les traite de.... Non je n'ose le dire....FOLASSES. Rafting pour Stéph, Philippe et Christian et balade au pied des LOSS RIGGLOS pour le reste de la troupe avec le spectacle super des vautours nichant dans les parois rougeoyantes des falaises. Nous retrouvons en fin d'après midi nos 3 rafteurs et arrivons juste à temps pour les admirer moulés dans leurs combinaisons de rafting; les filles du groupe tombent en pâmoison, l'émotion est à son comble, les

autres gars du groupe se moquent bien sûr et mitraillent de leurs quolibets et de leurs appareils photos ces 3 athlètes. Ah la jalousie!!!!!! Nous décidons de partir pour Yesa, Mado veut absolument voler avec les vautours de Yesa ceux-là et pas d'autres, elle doit les connaître!!!! Nous cheminons donc vers Yesa ? Stéph ouvre le convoi et n'ose doubler un camion chargé de bûches de bois avant de les avoir toutes comptées avec l'aide de Christian du coup Yannick est obligé de lever le pied. Sur la route de Yesa petit halte sauvage au bord d'une rivière, spaghettis bolognaises et partie de Perroudo (trop chaud la partie!!!!) Dodo.

Mercredi 26 : Réveil sous une petite pluie

Petit-déj, petite douche dans la rivière, petite vaisselle, petits coups de téléphone pour certains. pendant qu'une partie de volley s'engage. Arrivée au camping de Lumbier, petit casse croûte et départ pour le décollage, petit café, thé ou tisane au déco (elle est bien cette Sylvie!!!!) décollage pour tout le monde sauf pour Laurent (trop fort le vent) et pour Geneviève qui s'initie aux perles avec Pauline. Tous sont motivés pour rejoindre les vautours et après repérage d'un atterro aux jumelles depuis le sommet tous se préparent. 1^{er} a décoller et toujours aussi motivé Christian, viennent ensuite Philippe, Brice, Mado Yannick, Jean-Phil et Stéph. Le plafond est à 2100 m, conditions généreuses, tous se régulent. Stéphane se dirige le 1^{er} en direction de Lumbier pour repérer un atterro proche de notre campement et là surprise la commune de Lumbier a vraiment bien fait les choses car en prévision de notre arrivée (on ne sait pas encore leurs sources d'info) ils ont créés un petit aérodrome ULM flambant neuf. Enthousiasme de Stéph à la radio qui le premier découvre ce terrain idéal. Séphane, Philippe, Yannick et Jean phil profitent en toute quiétude de ces belles installations puisqu'aucune activité n'y est décelée et après renseignements nous apprenons que Vol libre et ULM cohabitent sans problème sur ce terrain. Brice se pose à Yesa Mado et Christian sur un terrain proche du camping de Lumbier. Après récup de tous ce petit monde, un petit riz cantonais préparé par Pauline. Et bien sûr chacun y va du récit de son vol: Brice essaie de nous pipauter "j'ai même eu un vautour posé sur mon câble latéral" qu'il a voulu nous faire croire!! Philippe: "ça caille plafond 2100m" Christian: "le bout la crête, le dessous du nuage, le fond du lac et retour" Certains volent de près avec les vautours, ils ne sont pas dépaysés et retrouvent quelques collègues de boulot en vol. Mado: "J'ai volé avec les vautours, j'ai pu enrouler avec eux, il y en avait partout, dessus, dessous, en face YAOUH je vous avais bien dit qu'il fallait venir à Yesa. Christian motive à fond le groupe pour le lendemain, on se lève tôt, on monte tôt au déco, il est question de biplace en parapente pour Stéph avec Laurent. Enfin, bref, les grands projets

mais le lendemain...

Jeudi 27 : Il pleut, il pleut Bergère.

Et oui chaque jour nous apporte des conditions différentes et c'est sous une pluie battante que chacun émerge de son duvet. Après avoir fait un repli stratégique vers l'abri vaisselle du camping et vidé quelques chaussures. Pour Philippe, il n'a maintenant plus de chaussures, celles du raft ne sont pas encore sèches et celles restées en dehors de sa tente sont vraiment remplies d'eau. Mais comment va-t-il régler ce problème lorsqu'il va se réveiller ? et c'est pieds nus que nous le voyons se pointer au petit déj et bien sûr tout le monde rigole, vraiment le milieu du vol libre est un monde sans pitié!!!!. Puisque voler est impossible aujourd'hui, nous décidons d'aller visiter Pampelune et d'aller à la recherche d'un SKATE SHOP pour trouver des SKATE SHOES pour Bastien et faire un peu de visite de touristes, en lieu de visite touristique nous avons eu droit à une heure d'essayage de chaussures dans une boutique de Pampelune où Christian et Philippe devant les 150 modèles présentés n'arrivaient vraiment pas à se décider malgré les conseils avisés de Brice et Bastien, pas celles là, elles sont vilaines, celles là elles sont trop CHOUCARD. Bref, au final ils choisissent le même modèle mais pris de regrets et de remords Christian au dernier moment, alors que Philippe essaie désespérément de convaincre le vendeur de lui céder les chaussettes d'essayage, Christian change et prend des chaussures bleues au lieu des beiges, et après cela on dira que les filles ont du mal à se décider!!!! c'est donc les pieds au sec que nous déambulons dans la ville, petit halte dans un superbe bar à tapas baroquement décoré et retour au camping où nous retrouvons Mado et Laurent qui ont profité de cette journée pour écrire leurs cartes postales!!! Seance cerf-volant, skate, roller, tracté de parapente sur notre aérodrome privé et resto.

Vendredi 28 : Journée de transition vers Ager à 300 km
DE NADA (Pauline)

Sur la route nous emmenant vers Ager, quelques petits arrêts, casse-croûte, point de vue, et un arrêt à Binéfar où pendant que quelques-uns eux font les courses, Bastien ne peut résister à l'appel du trottoir et sort son skate. IL est 19h, la place de la ville est noire de monde (bon, j'exagère un peu, il y a pas mal de monde) et Bastien trouve enfin son fan club, les gamins du village lui font une ovation (bon, j'exagère un peu, ils l'applaudissent et l'encouragent) et après un saut des 7 marches de la place Bastien estimant que sa prestation a été suffisante range son skate et nous continuons notre route au grand regret des spectateurs. Nous retrouvons Mado et Laurent à Ager, car ils sont passés par une autre route et ont profité de leur journée pour visiter un monastère et écrire leurs cartes postales!!!! Installation au camping du Val d'Ager et petit Miam-Miam dans le local à lessive du camping (ce lieu rappellera des souvenirs à certains présents à Ager lors d'une sortie club d'il y a quelques années).

Samedi 29 : Grand beau temps

100 parapentistes au décollage pour une compétition, ouverture des ailes dans la neige. Laurent décolle le premier avec son parapente. Yannick, Stéph, et Gegène choisissent l'option porcherie pour se poser, Philippe pour sa part se pose à l'atterro du camping sans manquer de terroriser un cycliste se trouvant malencontreusement sur sa trajectoire. Christian se posera le dernier comme d'hab. Brice, Mado, et Jean-Phil décident de s'abstenir. Tous se retrouvent au camping vers 16 h pour un dernier petit casse-croûte et les premiers adieux, et oui la semaine se termine et Stéphane et Philippe s'en vont ainsi que la Tribu. Snif, Snif c'était bien, Snif, Snif, à bientôt; le reste du groupe restera pour un vol le lendemain, vol qui n'aura pas lieu et chacun rentrera chez lui sans problème en pensant vivement la prochaine sortie Mouette.

Bilan

Groupe de 12 personnes dont 9 pilotes
3 sites visités:Loarre, Yesa, Ager

BONNE AMBIANCE, NOUS AVONS BIEN RI, BIEN TCHATCHE, BIEN ECHANGE: C'EST AUSSI CELA LES SORTIES CLUB. A REFAIRE (PROCHAINES SORTIES PREVUES: LE CHILI ORGANISATION PHILIPPE ET LES DUNES DE MAURITANIE ORGANISATION BRICE).

Pour les Mouettes internautes, grâce à Laurent quelques images de la sortie espagnole sur:

<http://sheep.free.fr/Volare/>



Quel plaisir de revoir Séderon, même si ce n'est que d'en haut !

Je tenais à écrire un petit complément au compte rendu de notre sortie en Espagne, afin de partager avec vous un vol au dessus des reliefs sur lesquels nous avons tous usé nos pantalons en pente école

Le 30 avril, tard au soir je rentrais donc d'Espagne avec Geneviève et Yannick. Nous avons dormi à Pierrelatte. Le lendemain matin, je me lève à 9 heures et vais dire bonjour au soleil qui nous avait tant manqué en Espagne. Et je le vois si généreux que, à peine mon café avalé, je prend la route pour un site proche, Sainte Jalle. J'arrive là bas vers midi. Comme je ne connaissais pas du tout l'endroit, je cherche des pilotes locaux. Je fini par en trouver un qui se préparait à faire griller les merguez. Je lui montre les cumulus plein le ciel et lui dit qu'à mon avis il est l'heure de monter. Tout affairé à ses merguez il préfère attendre le rendez vous avec ses copains pour monter vers 14 H. Il m'indique le chemin du décollage. J'arrive là haut et je m'aperçois que je suis tout seul. Peu importe, je déplie (devant un ciel pareil!). Heureusement un parapentiste sympa arrive pour me montrer la pompe du décollage.

Je décolle 5 mn après lui. Plafond à 2400 m. Pour commencer je vais voir un peu ce qui se passe à l'Ouest, au dessus de l'Ouvèze. Une fois là bas, je constate que c'est vraiment une bonne journée, et me dis que ce serait une bonne idée d'aller voir Séderon d'en haut. Les conditions devraient me permettre de revenir à St Jalle (parce que sans récup, et avec l'impératif de prendre un TGV le soir, il fallait à tout prix que je rentre poser à St Jalle...). Me voilà parti. Et les conditions continuent à s'améliorer tout au long de la route. J'arrive sur Cros avec un

plafond à 2700 m. Je vois le centre, la maison de Christian et plein d'autres choses en tout petit. Une fois là, le col St Jean était une formalité, alors j'y vais. Arrivé au col St Jean une rue de nuages axée du col jusqu'à Laragne me nargue. Je me dis que sous un truc pareil je dois pouvoir continuer sans risque de me vacher. Donc j'essaye. Et je ne m'étais pas trompé; pour faire col St Jean, Laragne et retour je n'ai enroulé qu'un seul thermique. Le reste du temps le nuage m'a porté.

Je suis donc déjà de retour au col St Jean. A partir de là, j'ai du gérer un mon cheminement pour passer entre les masses d'ombre créées par des congestus humides et peu actifs présents à l'Ouest de Séderon. Avec le développement de ces congestus le plafond était aussi redescendu à 2200m. Cela dit tout se passe bien et j'arrive à l'entrée de la vallée de St Jalle à hauteur de crête, ce qui m'a suffi en cheminant bien pour arriver à l'atterro, faire un virage et poser. En tout 3 heures pour un aller retour de 97 km ! Je suis même dans les temps pour prendre mon TGV !

A St Jalle, l'ombre du congestus a stoppé la convection depuis un moment, et les quelques pilotes locaux qui ont décollé ont fait des tas.

L'expérience aura encore une fois prouvé que pour voler il faut être opportuniste. Il faut savoir être prêt quand les conditions sont bonnes, et pas seulement quand les merguez sont cuites!

Par ailleurs, le même jour les parapentes battent le record du monde en aller retour en bouclant Grenoble / le Mont Joly au départ de St Hilaire, soit 200 km. Qu'est ce qu'on attend pour se réveiller?

Christian Baillet