

Bulletin de juillet 2001

des Mouettes Rieuses

Fréquence du club 146.475

Les articles sont à envoyer à
Serge Pochic 458, rue Costa de Beauregard 73000 CHAMBERY
Serge.Pochic@wanadoo.fr



<http://mouettes.rieuses.free.fr/>

SWEAT " MOUETTES "

Ils sont arrivés, ils sont très beaux, ils vous iront à ravir en mettant en valeur vos beaux torsos musclés. Et oui les nouveaux sweats "MOUETTES RIEUSES" sont prêts.

*Caractéristiques techniques: SWEAT SHIRT DROIT EN MAILLE PIQUÉE
COLORIS GRIS OXFORD
IMPRESSION NOIRE
TROIS TAILLES DISPONIBLES: L, M, S*

(ATTENTION Prendre une taille en dessous de votre taille normale car ce sont des tailles américaines et tout le monde le sait le Français est beaucoup plus FLUET que l'Américain à part quelques spécimens exceptionnels).

Le prix de revient est de 280,00 francs (création du dessin, réalisation et sweats) Le club participe à hauteur de 60,00 francs par sweat donc 220,00 francs pour les membres du club, succès garanti sur les sites.

*Les sweats sont disponibles auprès de MADO (04 76 72 43 77) et
JEAN-PHILIPPE (04 76 65 38 55)*

A RÉSERVER TOUT DE SUITE

*DÉJÀ CINQ MOUETTES INSCRITE AU STAGE CROSS N°2
DU 6 AU 10 AOÛT, IL RESTE UNE PLACE*



JOINDRE ALAIN CHAUVET AU 04 92 65 05 32 OU 06 82 71 73 48

Petit rappel pour bien compléter les licences

Association n° : 03260
Nom de l'association : Les Mouettes Rieuses

150F & le feuillet vert à envoyer à :

Christian Restaut
Les Mouttes 26560 Villefranche le Château

ou seulement 150F : si vous ne vous assurez pas à la fédé

et pour faire partit des Amis des Mouettes et recevoir le bulletin envoyer 50F

LES MOUETTES SUR INTERNET

Adresse du site :

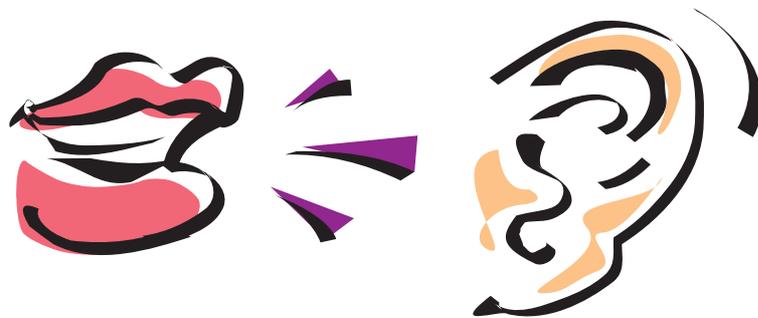
<http://mouettes.rieuses.free.fr/>

Envoyez vos adresses e-mail pour la liste des membres à :

Serge.Pochic@wanadoo.fr

Vous pouvez envoyer également vos infos, articles, changements d'adresse, etc... à cette adresse e-mail ou par courrier à :

Serge Pochic
458, rue Costa de Beauregard
73000 Chambéry



ÉVÉNEMENT

**COUPE DE FRANCE
DES CLUB DELTA**

LIEU

ANNECY, COL DE LA FORCLAZ

DATE

1 ET 2 SEPTEMBRE 2001

PROGRAMME

RICHE ET VARIE

AMBIANCE

ASSUREE

INSCRIPTIONS

04 76 72 43 77 MADO

Reçu de participation aux frais des sorties (voir compte rendu A.G.)

A compléter, découper et renvoyer au trésorier

Christian Restaut Les Mouttes 26560 Villefranche le Château

Je soussigné(e), _____ ,
certifie avoir reçu _____ FF du club de delta
"Les Mouettes Rieuses" au titre de participation aux
frais de la sortie du ____ / ____ / ____

Fait à _____ le ____ / ____ / ____

Signature:

Je soussigné(e), _____ ,
certifie avoir reçu _____ FF du club de delta
"Les Mouettes Rieuses" au titre de participation aux
frais de la sortie du ____ / ____ / ____

Fait à _____ le ____ / ____ / ____

Signature:

semaine Chauvet sans Chauvet

Récits d'une semaine appelée par les participants, Alain (Billod) et moi même, la semaine Chauvet sans Chauvet, avec des conditions qui ont permis cette année des vols presque aussi beaux qu'avec Chauvet et en plus... une journée avec Chauvet!!!

L'habitude a été prise depuis les stages auxquels nous avons participé avec le grand Maître (67) de nous accorder une semaine courant juin afin d'assouvir nos besoins deltaplanesques.

C'est ainsi que nous nous sommes retrouvés le mardi du 19 juin 01 au camping de Laragne vers 11 heures où la décision est prise de poursuivre vers Ste Jalle. Le vent de Nord est encore soutenu après la dépression qui a arrosé les Alpes. En cours de route nous nous arrêtons chez Christian à Villefranche afin de lui faire un petit bonjour ainsi qu'à sa famille et afin de connaître ses disponibilités pour voler avec nous : Il est interdit de vol pour quelques temps car il en a effectué un, contre son gré, du haut du toit du garage en travaillant au démontage, bilan une rotule fracturée mais toujours un moral d'acier !

La balise de Bergiès annonce des vitesses de vent de Nord correctes et nous décidons de changer nos plans, on reste voler à Séderon. Quelques instants plus tard nous décollons de Bergiès, d'abord Alain qui tient en dynamique avec de bons thermiques de temps en temps. Je décolle ensuite et tente d'exploiter au maximum les rares thermiques qui me font dériver coté sud, lorsque je suis à 1900m je décide

d'aller sur Serrières où les thermiques sont souvent au rendez vous. Les conditions sont très favorables et j'avance vers Palle aidé en cela par Christian à la radio qui nous guette de la fenêtre de sa chambre. Je fais un plafond à 2300m mais les balises que je reçois ne m'incitent pas à quitter le coin (+ de 50 km/h à Chabre). Je reste donc me promener en repassant au dessus de Bergiès, après Buc et le Fort, je me pose après deux heures de vol ! La semaine commence bien.

Le mercredi nous prenons le chemin de Laragne où après avoir consulté la météo et retrouvé Roger qui fait un stage avec Bernard Kurtz, nous grimons au décollage des Espranons, la brise au sud l'emporte souvent sur le vent de Nord encore présent. Les conditions de décollage sont chiantes, on est bien à Chabre. Alain ne souhaite pas attendre une bouffe, il décolle coté sud sans vent, quelle course! une vraie gazelle. Après avoir galéré un peu sous le déco, il enroule un truc qui lui permet de monter à plus de 2000m et de se balader vers Orpierre. Je ne décolle qu'une heure après et ne lâche pas le premier thermique que j'attrape et qui me monte à 2500m, on est toujours bien à Chabre! J'avance vers le col St Jean, les conditions sont excellentes puisque j'y arrive avec 2600m après être monté à 2700m. Je crois de plus en plus à mon but : atterrir chez Arthur. Un peu avant le col, je m'oriente vers le sud en visant Palle et Serrières, les pompes d'hier sont toujours actives et j'arrive sur Bergiès à 1900m contré par de l'ouest. Je me pose chez Arthur après une heure de vol. Malgré sa patte raide, Christian viendra me chercher.

... / ...

De retour au camping, nous tombons sur Mircéa (prononcez Mircha) qui revient d'Italie où il a échangé un vieux sans mat à transversale fragile (voir sortie précédente à Luc en Diois) contre le dernier modèle Icaro : le mmmxvtxkptrixwwmmzzztuppptt tqqqw 2001 matrix ou quelque chose comme ça.

Jeudi nous nous retrouvons donc au déco avec quelques un de l'équipe des pirates et Alain Chauvet pour tenter un vol vers Sisteron. Passées les péripéties du décollage, je me retrouve à 2 500m au dessus des Espranons sans plus personne à la radio. Je me ballade donc en direction de la Platte puis retour au camping pour m'apercevoir que j'ai une panne d'écouteur P..... de radio!

Didier (Dholem) arrive au camping après avoir passé quelques jours à Millau, il est impatient de faire connaissance avec le site, je le conduis donc au déco Nord de Chabre d'où il effectuera vers 18 h 00 un vol sympa en grim pant à plus de 2 000m.

Vendredi conditions très fortes avec vent de Nord, Alain n'aime pas se faire mettre en piqué par un thermique et se pose rapidement. Nous faisons connaître les gorges de la Méouge à Cathy et à Louhan pendant que Didier et Mircéa se font récupérer au Sud de Sisteron par Stella.

Samedi matin alors qu'Alain repart sur Grenoble, je prends la direction de Séderon pour rejoindre les mouettes à la sortie Bivouacapalle. Seuls Benjamin, Johannès et moi même avons répondu présents. Le vent de Nord est encore fort , nous décidons d'aller à Ste Jalles où nous retrouvons une partie des copains du coin

qui participent à une compétition d'une quinzaine de pilotes. Benjamin fera connaissance avec le site peu généreux en thermiques aujourd'hui. Personnellement j'aime beaucoup ce coin et je m'accroche un bon moment pour pouvoir passer au dessus du déco. Je me baladerai une bonne heure au dessus de ces magnifiques crêtes en surveillant Christian qui redescend mon fourgon en ayant adapté la position du siège à sa particularité physique du moment.

Dimanche, Roger, armé de croissants, et Mircéa nous rejoignent à Séderon, le premier juste pour un bonjour et nous faire part de ses vols, le second pour voler avec nous l'après midi. Ce vol du Dimanche permettra à Benjamin, Johannès, Mircéa et à moi d'effectuer un vol local sympa, les thermiques sont encore au rendez vous. Pour moi, ce sera " la cerise sur le gâteau ", après cette semaine fort réussie, je vole sous l'Atos que Christian me prête !!!

Quel pied , malgré mon poids de 72 kg et cette aile de 11,6 m² les qualités de vol sont exceptionnelles. Le décollage est facile, l'aile ne pèse pas plus lourd que la mienne. Après avoir exploité quelques thermiques, je mets les volets en lisse : la vitesse augmente de + de 10km/h alors que la barre de contrôle avance un peu. L'atterrissage volets sortis à fond est facile.

Voilà, retour dans la tribu pour raconter tout ça et reprendre le boulot la tête bien aérée.

Jean-Philippe