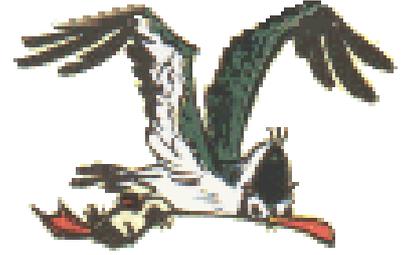


# Bulletin de janvier 2001 des Mouettes Rieuses

Fréquence du club 146.475

Les articles sont à envoyer à  
Serge Pochic 279, avenue de la Mairie 73230 Saint Alban Leysse  
Serge.Pochic@wanadoo.fr



<http://mouettes.rieuses.free.fr/>

L'AG 2001 prévue au mois d'octobre n'a pas eu lieu, faute de participants. La date choisie n'arrangeait probablement pas beaucoup de monde (ceux qui ont fait le déplacement ont pu profiter de 2 journées de vols ensoleillés). Néanmoins je vous rappelle que l'AG est le meilleur endroit pour exprimer vos souhaits et envies, partager vos émotions, vos projets ... C'est un moment indispensable à la vie du club et à son évolution.

## Parce que votre présence et vos idées nous intéressent,

L'AG est reportée au week-end de l'Ascension (4 jours) le Samedi 11 mai à 18 heures à Séderon  
A vos calendriers : réservez par avance cette date et venez nombreux.

Voici déjà quelques sujets sur lesquels méditer :

Proposition de sortie avec chauffeur, sur une semaine ou WE à but de cross (payer 1 chauffeur ou 1 repas de groupe plutôt que de donner 100F / 15E par personne).

Organisation d'une sortie pendant le festival de Jazz de Montreux, au bord du lac Léman vers le 14 juillet avec participation à la démonstration d'atterrissages sur plate-forme au milieu du lac !!!

Dom Chauvet cherche à dynamiser le delta en Rhône-Alpes. Il organise un week-end de regroupement de pilotes à Passy, ouvert à tous, et recherche des bonnes volontés pour organiser d'autres regroupements conviviaux dans l'année (sur un concept d'organisation "légère" sans hébergement). Si vous êtes motivés pour mettre en place un week-end avant que nous en discutions en AG, vous pouvez contacter Dominique (04.50.03.12.34 / <http://www.domchauvet.com/delta/> , rubrique "manifestations").

Voici le calendrier des sorties 2002; il est d'autant plus sujet à modifications qu'il n'a pas été discuté à l'AG: vos propositions sont les bienvenues! (une sortie dans la moitié Nord?)

Date	Lieu	Organisateur	Téléphone
19/20 janvier	Roquebrune	Christian	04 75 28 54 80
23/24 février	Ski à Grenoble	Mado & Laurent	04 76 72 43 77
16/17 mars	La Séranne	Christian	04 75 28 54 80
30 Mars/1 avril	Passy	Dominique	04.50.03.12.34
20/21 avril	Haute Savoie	Pierre & Michelle	04 50 62 03 07
9/12 mai	Séderon	Jean-Phi / Christian	04 76 65 38 55 / 04 75 28 54 80
18/20 mai	Millau	Pierre B.	04 90 88 29 45
1/2 juin	Luc-en-Diois	Eric B / Philippe J	04 75 41 23 98 / 01 46 07 68 37
15/16 juin	Dent du Chat	Jean-Phi	04 76 65 38 55

A bientôt, lors des sorties hivernales ou printanières

Mado.

# Coupe des clubs à Annecy

[1er WE de septembre 2001]

## Samedi

Quel est ce bruit ? Merde ... il pleut. Bon, on est un peu moins pressé pour partir.

11h30 Annecy, il pleut... mais on récupère les paniers pique-nique après l'inscription. Ca va mieux! 3 équipes sont inscrites dont une équipe exclusivement féminine qui aurait certainement fait le meilleur score si... la consigne n'était pas de ne surtout pas gagner.

La drague marche à fond. Pierre-Em et Steph ont dégoté la championne de Rock&Roll de la Loire pour Jean-Phi qu'ils ont promu champion d'Isère.

13h30, vous savez quoi, il ne pleut plus. Si c'est vrai! Peut-être pour 10 minutes mais là, on est au sec. (Mado, 13h45)

Ça c'est la version à Mado mais nous la tribu on est là depuis hier soir et hier soir il faisait super beau, on est venu depuis la maison en Delta. Et ce matin comme par enchantement il pleuvait alors on s'est réfugiés dans la salle et on a regardé des vidéos, c'est cool. (Brice, 14h22)

Un conseil pour Laurent et Mado; surveillez votre rétroviseur droit, y a un atelier mécanique que prépare l'homme au bonnet orange. Stéphane t'a pas honte pourquoi voler des rétros? c'est parce que tu vole pas. (Pierre Em, 15h23)

Que neni entre volatelistes! Le week-end s'annonce humide à l'extérieur comme à l'intérieur. Les manches vont se jouer au gros rouge et nous, mouettes, avons quelques champions du monde en puissance. Philou et Jean-Phi ont été champions olympiques et sont indétronables! C'est l'histoire d'un ours et d'un lapin qui chiaient tranquille dans leur coin. L'ours demande au lapin: <Dis moi, ça te dérange pas, toi, d'avoir de la merde collée aux poils quand tu chies!> "Non" fit le lapin! Alors l'ours prit le lapin et se torcha avec! (Babar, 15h47)

Ils sont tous trop négatifs demain il fera super beau et on volera pour de vrai et on gagnera sauf que comme il ne faut pas gagner on perdra mais en étant les meilleurs. (Serge, 16h20)

Les jeux sont sympathiques mais traînent en longueur surtout entre l'apéro et le repas. Certes Stéph, Pierre-Em et Philippe ne sont pas encore là mais faut il les attendre pour manger...! (Pierre, 20h10)

Vivement demain, parce que demain ça va VOLER... j'suis content d'être là avec vous (Didier, 20h12)

Bon alors la fête a bien commencé malgré le mauvais temps, pourvu que cela dure si la météo était de la partie, on pourrait peut-être voler demain!!! (anonyme, 21h18)

Donc Séance Strip avec dans le rôle du chipmendale Serge. Seul, tous les autres sont des lâcheurs et des dégonflés. (???, 22h26)

Aujourd'hui j'ai pas décollé mais j'ai quand même trouvé tous pleins de pompes, avec le guidage radio de Jean-Phi, fastoche, les yeux fermés! bon excusez-moi je file, y'a les strip qui vont commencer. (Anne-Laure, 22h47)

Ca y est, ça dégénère, faux strip tease provocateur de notre voisin de table Jerry, y'a des phénomènes, j'ai bien fait de ne pas accepter de me déguiser, on sait pas comment ça peut se finir avec ces zigotos là!! et les filles mettent beaucoup de temps à se déshabiller ... à suivre (philippe-23h15).

Le classement du strip a été annoncé: Serge a été disqualifié parce qu'ils ont dit que le concours n'était pas ouvert aux professionnels... (Anne-Laure, 23h30)

Minuit Bob Marley là c'est Pierre M qui se lève pour danser, Brice hésite et puis non il baille... (Mado, tard)

Le groupe est bon, c'est super sauf que j'ai les tympans collés l'un contre l'autre au milieu de la tête. (Anne-Laure- plus tard...)

Second Bob Marley, Brice & Bastien se lèvent. Bastien disparaît, mais on peut apercevoir les nattes de Brice au-dessus de la masse des danseurs. Rrrrooh!, je viens de voir Brice faire un doigt au milieu de la piste de danse! mais quelle éducation. (Mado, encore plus tard)

Salut à tous les volants qu'ils soient médisant une fois mais ne dansent pas alors à demain. Bisous. (Pierre Em, trop tard)

## Dimanche.

Grand beau temps. Soleil et cumulus sur les crêtes. Beaucoup de beaux vols chez les mouettes, même si certains ont préféré aller se poser plutôt que d'affronter la grappe. On n'as pas gagné, comme prévu (eeuuuh peut être qu'on aurait pas pu), mais Pascaline a tous de même terminé meilleure pilote féminin.

Et si vous veniez l'année prochaine?  
(Mado)

# DE VULGUS DELTAPLANUS RERUM.

Par le Professeur Yves Domaine.

(De l'institut)

L'article de Benjamin m'a procuré le double plaisir de lire un récit de vol et de la part d'une jeune recrue du delta. Le delta serait-il toujours vivant?

Décoller d'Aspres pour aller se poser à Courtet ou à Séderon après 20 grands vols en simple surface n'est pas à la portée du premier volant venu. Par exemple, le parigot que je suis se demande par où est-il passé pour aller à Courtet? Benjamin ça serait vachement sympa pour les non surdoués de le dire.

Et si on parlait des sites? Pour ma part j'aimerais parler de Laragne. Prenons Laragne le même jour que celui du vol d'Aspres relaté par Benjamin (14 Aout 2001).

Ce jour là donc, comme les autres jours j'ai entrepris le montage de mon aile sur l'aire d'envol sud des faignants (la Saint Quentine approchant...). Notons que ce décollage ne convient que lorsqu'il y a une tendance sud bien établie, sinon, il faut porter l'aile sur 50m de dénivelé pour accéder au décollage des "Espranons" qui permet un décollage Nord si le vent tourne. Je mets la canne gauche mmm grrr...OK, maintenant la canne droite mmm grrr... Crac!!... Li qu'a pété sa canne! Et quoiqu'a fait le volant quand sa canne a cassé?

A vole pas...

Sauf à Laragne!

Je prends mon insupportable, j'appelle le camping, "Allo, René-Pierre, j'ai pété ma canne".... "oui un F1".... "Super, oui avec une scie". ½ heure plus tard René Pierre me donne une Canne F1 que je coupe à la longueur qui va bien, ¼ heure plus tard je suis prêt à voler. Vous en connaissez beaucoup des sites comme ça?...

Bon maintenant, comme chaque jour, il faut décoller entre 13H et 14H (possible en général dès 12H 30 mais très rarement après 14H30 car le vent passe plein travers ouest).

Briefing: On décolle, on part plein badin à droite pour choper la pompe à Franz (qui est à droite des "Espranons"), on fait le plafond et on se tire dans le Nord car le vent nous y pousse... Voilà du moins ce qui reste dans ma tête avant de décoller...

En premier, nous avons une charmante Bavaroise volant sous une simple surface. Mais elle ne fait pas partie, comme Adrien et Benjamin, du clan des Potters, alors elle fonce vers la pompe à Franz mais une fois dedans, elle ne monte pas la dadame!... Il faut dire qu'elle a l'excuse d'être déconcentrée par les branches d'arbre qu'elle se mange dans la gueule... Quand on est simple Moldu il est préférable d'utiliser un delta pour voler plutôt qu'une bâche. D'ailleurs, après ce haut fait, elle s'est achetée une Laminar. VULGUS DELTISTES SI VOUS RAMEZ SOUS UNE BACHE, ACHETEZ UNE AILE!... F1, Laminar, Topless... Comme vous voulez, mais quelque chose qui vole!

Bon à mon tour de décoller... A propos, Laragne, c'est 200 ailes au déco, donc ce site à la réputation d'être surpeuplé et moi j'ai horreur du peuple en l'air... donc je décolle et je rentre dans une des multiples petites pompes méprisées par tout le monde, je la garde car j'y suis seul et monte 500 mètres au-dessus du déco de mon train d'ambassadeur. Ici je commence à voir d'autres deltas. Je me tire donc vers l'ouest, contourne le grappe de la pompe à Franz, suivi par deux deltistes. On passe une deuxième pompe qu'ils prennent. Je continue ma route tout seul et prends la pompe du col de la croisette (travers Barret le Bas). Arrivé à 2800 m au plafond, je vois venir quelques deltas au loin et me tire en direction du Nord vers Orpierre où il n'y a encore personne. Voilà: 200 ailes en l'air je n'ai jamais été à moins de 100 mètres d'une autre aile...

"Yves quel est ton vario?... " me demande Alain Chauvet à la radio alors que j'enroule une petite pompe trouvée sur Orpierre... 200 ailes en l'air, et il arrive à me gauler!... comment il m'a reconnu?... bon ici les professionnels répondent dans le quart de seconde qui suit "+1,5 intégré...". Moi, je me regarde mon vario et vois des aiguilles qui s'agitent dans tous les sens et lance au hasard "+1.3". "Préviens-moi si t'as mieux que +2". Je suis resté ½ heure sur Orpierre, une fois j'ai pris 1.9... "Comment pouvait-il connaître le vario max sur Orpierre avant d'y être..." me dis je en pensant à Alain alors que je transite sur Beaumont après un plein à 2800m.

Beaumont donc merdique comme d'habitude mais si on est à peu près en forme on finit en général par se refaire vers les antennes. En tout état de cause, suivre la crête jusqu'aux antennes et prendre toute pompe que l'on trouve (permettez, je m'adresse à mes congénères "vulgus deltistes"). Ah! oui, j'oubliais, pour ceux qui sont préoccupés par les atterros, depuis le début du vol, on est toujours en local de terrains pour Boings.

On continue notre folle équipée vers le Nord. Ici heureusement qu'il y a des deltas en l'air parce que coté nuages c'est la dèche. Donc "restez groupir...". On passe Serres (souvent ça donne au dessus de la ville) sachant qu'il faut être à au moins 1700 mètres pour passer le goulet. Aujourd'hui on est à 2800m, donc il y a de la marge. On vise les montagnes vers le Nord ouest ("Aiguille") et en chemin on trouve une petite pompe (un résidu) que l'on exploite avec Pierre Baudet après un petit mouvement d'humeur verbal tout à fait déplacé de ma part... Encore toutes mes excuses Pierre...

Transition pépère vers Aspres... Ah que c'est chouette de voler!... Tout m'indique en effet que je vole, en particulier Pierre qui fait de la chute libre avec son Magic qu'il a acheté de seconde main au Baron Rouge... Il est en perdition le malheureux!... si ça continue il va se casser une jambe en touchant la planète avant Aspres! A coté de moi un rigide suit une trajectoire semblable à la mienne, ce qui me fait penser qu'Adrien n'a peut être pas tord au sujet des 56000 F

Bon Aspres arrive 400 m au-dessous. "Il est où l'atterro officiel?" demande Pierre qui arrive sous la crête... Attention, ne nous méprenons pas, la suite va prouver que pépère Pedro (également appelé "2800, +4 et y rentre" mais c'est une toute autre histoire...) compense vachement son matos pourri par une sacrée pratique, mais n'anticipons pas.

Aspres vu du haut, c'est pas terrible comme le fait remarquer Benjamin dans le dernier bulletin. A gauche il y a une grappe qui ne monte plus et juste à droite du déco en bas, ça zone. Vous aurez compris que je vise pour le moment la pointe formée par les crêtes sud-est et sud-ouest. Ensuite il n'y a plus qu'à choisir Gauche ou Droite... Bon je monte sans comprendre pourquoi, je me retrouve dans une grappe ce dont j'ai horreur, mais Aspres est trop merdique pour faire la fine bouche. 3 ailes tournent à gauche et trois ailes tournent à droite... Une petite prise de bec avec Thierry Sovet qui n'a que le seul tord d'être comme tout le monde dans la grappe et de surcroît a une corde de rappel prise dans ses lattes, ce qui le condamne à exclusivement tourner à droite. Magnanime, il va chercher une pompe ailleurs... bon euh ... désolé Thierry...

Thierry est maintenant 200 m au-dessus et trace direct derrière le relief vers "Charajaille". Moi, à 2700 m je me dégonfle et suis la Crête d'Aspres vers l'est, passe la route qui va au col de Lus-La-Croix-Haute et longe la crête de l'autre côté de la route. ½ heure plutôt on entendait Pierre dire qu'il y était à 1300m... Arrivé au bout de cette crête vers 1500m enfin un petit thermique m'amène au niveau du relief qui est derrière au Nord et n'est autre que "Charajaille".

A la radio Alain m'appelle, "Yves c'est toi qui arrive sur Charajaille" "Ouais ça doit être chara... comme tu dis (à ce moment, je n'ai pas encore bien mémorisé le nom)". Il faut préciser que Charajaille est une petite falaise un peu encaissée, mais en finesse des grands atterros de Veine. Cette petite falaise est sympa car elle offre de bons thermiques, c'est le tremplin pour le Pic de Bure quand on passe par Aspres (voie la plus cool question sécurité). Alain exulte "Super on va être 6 à faire le Pic de Bure!!!..." "attends mon grand, j n'y suis pas encore..." vais je lui répondre quand, sur le susmentionné "Charajaille" d'excellente réputation, je rentre dans une pompe, allons disons +8 m/s un truc du genre... Après un plein à 2800m direction le cône garni de sapin qui fait contrefort au Pic de bure. Le pic, vu d'ici est très impressionnant, c'est une vacherie d'immense falaise rocailleuse que l'on hésite franchement à approcher.

Arrivé environ 300m au-dessus des sapins je vois Bernard Kellether qui zone plus bas. "enfoiré, pédé..." grommelé-je car lui aussi il fait parti du clan des Potters et tôt ou tard, ça prendra le temps que ça prendra mais il sera quoiqu'il arrive au-dessus de moi...En effet, nous nous faisons un peu brasser et disons ¼ heure plus tard, Bernard se promène au-dessus de Bure alors que je n'ai pas encore atteints la crête.

Depuis près de trois quarts d'heure on peut entendre Thierry et Pierre à 3400m faire du gringue à Stella au-dessus de Bure. Maintenant ils ont ouvert un espace "discussion" sur les ondes. Le thème est: "on fait comment pour rentrer...". Il semblerait qu'ils optent pour le repli "en râteau" et surtout pas en "file indienne" sur les conseils d'Alain qui sans doute ne veut pas avoir la brigade des mœurs sur le dos.

Sur ces entre faits j'arrive enfin au-dessus des antennes du Pic de Bure. Alors là arrêt sur image... Derrière l'immense falaise s'étend le Dévoluis, la haute montagne. L'Obiou et le grand Ferrant sont presque à portée de main, un peu plus loin au Nord ouest, le Triève ondule avec des couleurs bariolées et derrière les reliefs arides et escarpés de la Provence contrastent étonnement. L'effet est amplifié par le silence. En effet Pierre et Thierry se sont pris une veste avec Stella qui les a plantés sur la montagne d'Oule où désormais ils zonent en point bas.

Pendant ce temps, Bernard est allé faire un tour un peu plus dans le nord et semble un peu ramer pour rentrer à cause du vent de Sud. Je prends donc la direction du retour. Charajaille 2700m puis la crête de tout à l'heure où, 500m plus bas, Martin (un Allemand qui serait sympa si de temps en temps il ne bouclait pas les circuits) et Bernard enroulent un thermique. Par instinct grégaire j'enroule avec eux pour me retrouver de nouveau à 2700m au-dessus de Charajaille... Là le Vulgus Deltaplanus qui est en moi me souffle à l'oreille "Aspremont, c'est pas mal Aspremont, petite localité des hautes Alpes avec plein d'atterros en bord de route et récup facile...". Overdrive tendu quelques minutes plus tard je suis au dessus des grands champs et je m'y pose. Bernard, qui a déjà fait Bure retour ces derniers jours et souffre d'une tendinite au coude en fait de même, Thierry et Pierre se posent vers Ajour quant à Martin, il rentre chez Auguste....

Voilà, il y a plein d'autres circuits depuis Laragne. On comprend pourquoi les deltistes du monde entier y viennent et on ne comprend pas pourquoi d'autres du coin n'y viennent pas... Imaginez un surfeur Hawaïen qui viendrait surfer à Lacanau... Il doit y avoir une explication subtile mais j'ai beau réfléchir, je ne la trouve pas... Et l'an prochain, début Aout où les blés sont coupés, j'y retourne.

Yves.

## A VENDRE

XS1 35 (petite taille)

Bon état, révision à faire

1524 euro (10 000F )

06 19 57 20 35, Alexandra