

Bulletin d'octobre 2002

des Mouettes Rieuses

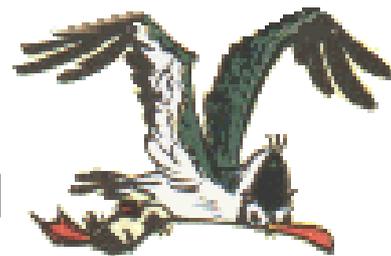
Les articles sont à envoyer à

Serge Pochic 279, avenue de la Mairie 73230 Saint Alban Leysse

Serge.Pochic@wanadoo.fr

FRÉQUENCE DU CLUB 146.475

<http://mouettes.rieuses.free.fr/>



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Que de monde pour cette AG des Mouettes à Séderon! Imaginez près de 40 personnes réunies dans la grande salle du centre! On se revoit un moment dans les années 80. Alors que les premiers bouchons sautaient déjà, notre présidente nous sommes de nous asseoir autour de la table; nous fûmes soumis à un ignoble chantage: pas d'assemblée générale, pas d'alcool. C'est donc par la contrainte physique qu'il fallut se concentrer sur ce moment vital de toute association.

LES PROBLEMES

Une question était sur toutes les lèvres des français ce mois de mai: qui allait être notre nouveau président? Mado arrivant au bout de son rouleau, il fût grand temps de frapper un grand coup et de remettre un homme aux commandes de ce club battant de l'aile. Jean Philippe Bourdeau fût accueilli comme notre nouveau messie. Ce poste qu'il espérait depuis tant d'années lui fût enfin accordé à une majorité plus qu'absolue.

Se posait maintenant le problème du TOYOTA. Il fût décidé que ce vestige symbolisant le glorieux passé de l'AACVLB resterait en service. Il est donc gratuitement à disposition des pilotes du club; pensez simplement à refaire le plein.

La cotisation faillit être un sujet de scission (!!!!!) au sein du club. Il fût tout de même accepté à une juste majorité que celle-ci resterait à 23 euros (l'équivalent de 150F).

LES SORTIES

La Dent du Chat avancée au 8-9 Juin. Bivouac à Pâle(!!!!!!!!!!!!!) 22-23 Juin. Les Pyrénées en Juillet-Août. Job-Ambert pour la Coupe de France des clubs de delta le 26 Août. Stage de planeurs à Seynes-les-Alpes le 2^e week-end de Septembre. Week-end 'remorqué' à Roman les 5 et 6 Octobre. Vacances de Toussaint en Espagne ou à la Sierra Nevada. Monaco.

CONCLUSION: RUADES SUR LE BUFFET!!

Remerciements spéciaux à Sylvie, Pauline, Mado, etc. (à toutes les femmes...)

Une sortie club aura lieu pendant les vacances de la Toussaint en Espagne.

C'est finalement la destination du nord de ce pays (sud des Pyrénées) qui a été retenue à partir de 26 octobre. Le rendez vous pourrait être fixé a Ager puis aller éventuellement découvrir, ou redécouvrir pour certains, les sites de Yesa, Castillo de Lloare ou Castejon de Sos (voir le bulletin de septembre 2000, sur le site des mouettes).

Pour plus de renseignements et de propositions, contacter Jean-Philippe au 04 76 65 38 55, ou pendant le périple au 06 14 44 49 95.

*Lettre
d'amour
anonyme
à notre
président.*



*Monsieur le président
Je vous fais une lettre
Que vous lirez peut être
Si vous avez le temps
Je viens de recevoir cette
magnifique photo
Mon dieu que vous êtes beau
Avec vos biscoteaux*

*Monsieur le président
Comme vous faites galant
Ça oui c'est évident
En virevoltant dans le vent
Mais entre deux thermiques
Vous ne vous faites pas de bile
Comme une mouette habile*

*Sur cette photo riieuse
On voit que votre sang "hibou"
On peut croire que vous êtes chouette
Mais non vous êtes une mouette.*

VENDE

150 Euros
125 Euros
110 Euros
30 Euros
45 Euros

ATLAS 14
Parachute Métamorphosi
Radio YAESU FT411E (avec chargeur et 2 accu.)
Harnais à barre BOUILLOUX (1,7m)
Casque intégral

Pour tous renseignements contacter **Yvan ROCHEDIEU**
Tél : 0478 85 52 91 Mail : yvan-rochedieu@wanadoo.fr

SEDERON PIEGE A CON.....

Quel grand rendez-vous que fut ce bivouac à Pâle. Pas moins de 11 pilotes (dont 4 ne sont pas du club) y participèrent. Malgré ce grand nombre de deltistes et de parapentistes, une petite dizaine de personnes en plus aurait été la bien venue. Enfin d'autant que je m'en souviens (ce qui ne remonte pas très loin) c'est la plus grosse sortie depuislongtemps. Peu d'abstention donc pour ce week-end parfaitement ensoleillé. Mais revenons en à la sortie.

Il est 11 h lorsque nous montons au décollage de Bergiès. Sur la route, nous croisons David et Didier (les moniteurs de parapentes) qui s'étonnent de nous voir monter ! Pourtant la balise nous avait dit que le vent venait du Nord et soufflait à environ une vingtaine de km/h. Bref des conditions idéales. Pour ce premier vol, seul Christian Restaut (que nous appellerons C1 pour ne pas mélanger les Christian entre eux), Bruno Dupont et moi même répondons à l'appel. Jean Philippe fatigué décide de ne pas voler. Nadine, Roger profite de la même excuse. Nonos et Christian (Christian que nous appellerons C2), deux Montpelliérains, eux sont plus inventifs au niveau excuse l'un faisant la rot et l'autre filmant les atterros.

Bref tout cela est bien compliqué. Nous arrivons sur le décollage à 11H30, il y a du zef et il fait relativement chaud pour l'heure. C1 déplie le médium moi mon Twist. Bruno part et se maintient malgré la petitesse des conditions. Peu après C1 décolle et se maintient pendant quelques petits allez-retour. Je lui emboîte le pas et

vais directement me poser dans un terrain difficilement localisable étant donné qu' à minuit tout les champs sont gris. Nous plions les ailes, s'en suit d'une petite tisane puis au pieu, c' est pas tout mais il se fait tard.....

Samedi, nous montons à 11h le soleil tape en marteau et fait régner des températures avoisinant les 30° au déco. Quelques deltas (dont je fais partie) dépliant en voyant les parapentes à 2000. Le nord faiblit et vous l'aviez deviné, températures caniculaires + vent très faible = eh oui !! Je n'avais pas fini de mettre les lattes que j'entend un sifflement strident et tout à coup, mon delta qui part violemment en l'air. Je m'accroche par le câble latéral puis j'ai du renfort : 2 autres personnes me viennent en aide et s'accrochent où ils peuvent mais c'est vraiment très violent. Dieu merci je n'avais pas encore mis les câbles avant et nous parvenons à mettre l'aile à plat. Les deux Montpelliérains n'auront pas ma chance et seront seul pour maîtriser leur aile. Une chance pour C1 que son Atos n'y soit pas passé. Bilan de ce méchant dust : une canne cassé, quelle aubaine!!! Elle sera vite remplacée.

Cela calme nos ardeurs et nous partons sur le décollage ouest quelques heures plus tard. Seulement Nonos et C1 éviterons le tas en allant chercher la bonne pompe au bon endroit. Nonos montera à 2300 et fera un joli parcours en local. Par peur d'attendre seul en haut pendant des heures et par envie de faire un plouf (dans la piscine) il terminera à la maison après une heure et demi de vol. Une navette pour le décollage de Pâle est organisée et permet à ceux qui n'ont pas voler l' après midi de se défouler et de se reposer au sommet.

Le toy arrive sur le lieu de campement à 21H, les pilotes se rassemblent autour d'un pack de kro pour admirer le coucher de soleil et se raconter des exploits de vols. Le bois ramassé, le foyer embrasé, les lits installés, nous démarrons le repas fait de chipolata, de merguez et de patates, tout cela arrosé de jaune et de rouge. Nonos maintient la bonne humeur et les rires avec ses histoires. Puis après ce magnifique repas, les mouettes se dispersent dans les hautes herbes et profitent de cette splendide nuit étoilée pour être tranquille. Personne n'ira les déranger ici, personne sauf Lucky notre bon gros toutou qui va de lit en lit pour demander quelques caresses. Il fait carrément bon et je m'endors comme une mouette.

Le lendemain, je suis réveillé par le soleil. Par mon oeil droit (le moins fainéant des deux) je vois Joannes debout. Mais après un effort surhumain de dix secondes mon oeil rend l'âme et je me rendors. Vers 8h30, le dernier des pilotes se lève et nous déjeunons tranquillement puis nous plions tout et nous dirigeons vers le déco sud. Une petite brise s'est déjà installée et les conditions ont l'air fumantes. Luc, le plus courageux, se décide à décoller vers midi mais les thermiques sont encore très faibles et malgré sa détermination à rester en l'air, le vol s'écourtera pour lui. Jean phillipe décolle un peu plus tard : les conditions sont encore petites et il descend inexorablement. Mais il trouvera un thermique à mi-pente qui le satellisera à 2000 et lui permettra de rentrer à la maison. Cela nous remonte sacrément le moral et les décollages s'enchaînent. Pâle prend le masque d'une déchetterie avec toutes ces mouettes qui tournoient autour !! Lâche que je suis, je pars en

dernier, après que tout le monde ait suivi l'exemple de JP. Je prend 700 mètres sur le déco et suis les Montpelliérains qui sont déjà sur Chamouse. J'arrive trop bas pour raccrocher celle-ci et je prend mille mètres sur Gonsson puis je suis encore le mouvement. Ils sont déjà sur la Trappe et au moment où j'y arrive, partent pour Buc avec 2300. Je me refais sur la Trappe puis prend un thermique sur le Fort qui me hisse au plafond. Je continue sur Buc sud. J'y arrive à 1500, reprend quelques centaines de mètres et me dirige vers Bergiès sud. Je suis seul en l'air après que C2 et Nonos se soient posés à la maison. A Bergiès je me fais catapulte à 2500 dans du + 3. Je décide de retourner sur Chamouse où je rencontre un Topless qui vient probablement de Chabre. Nous faisons quelque tours dans le même thermique puis nos routes se séparent, moi pars sur Cros, lui sur Laragne. Sur Cros cela monte de partout et les barbules sont à 2400. Je décide qu'après un détour par Buc j'irai me poser à la maison. Mais le sud qui règne à l'atterro de Villefranche m'invite à éviter cet atterro et finalement, je retourne au centre où je me pose sans encombre après un circuit d'une quarantaine de kilomètres.

Bilan de ce fructueux week-end, le retour de Pâle aura été assuré par un grand nombre de pilotes qui se seront régalés dans des super conditions. Merci à eux d'être venus, rendez-vous dans les Pyrénées fin juillet début août et à l'année prochaine pour un nouveau Pâle.

Benjamin