

Bulletin de 2005 Novembre

des Mouettes Rieuses

<http://mouettes.rieuses.free.fr/>

Fréquence du club 146.475



Ces quatre dernier moi ont été riches en événement pour les mouettes rieuses. Le stage de remise en forme, nouveauté au calendrier cette année et réel succès sera proposé l'année prochaine en début de saison. Après un été de météo difficile, la coupe des clubs-delta puis la coupe Icare nous ont apportés beaucoup de joie à partager notre activité que ce soit entre volant et non-volant. Une expérience originale entre plongeur et deltiste initié par notre oiseau nageur Cédric nous a fait pousser des nageoires et des ailes lors de baptêmes échangés.

L'A.G. a mevouillon, incontournable pour faire le point et définir les nouveaux projets (et il y en a beaucoup) a reconduit la présidence et le bureau ; les beaux vols du samedi, la projection diapo et la paela sublmissime mettant un point de gourmandise a cette événement.

Le comité national delta en pleine effervescence suscite également beaucoup d'intérêt et ouvre la porte aux deltistes motivés afin d'inscrire l'activité dans un nouvel élan pour une relance énergétique.

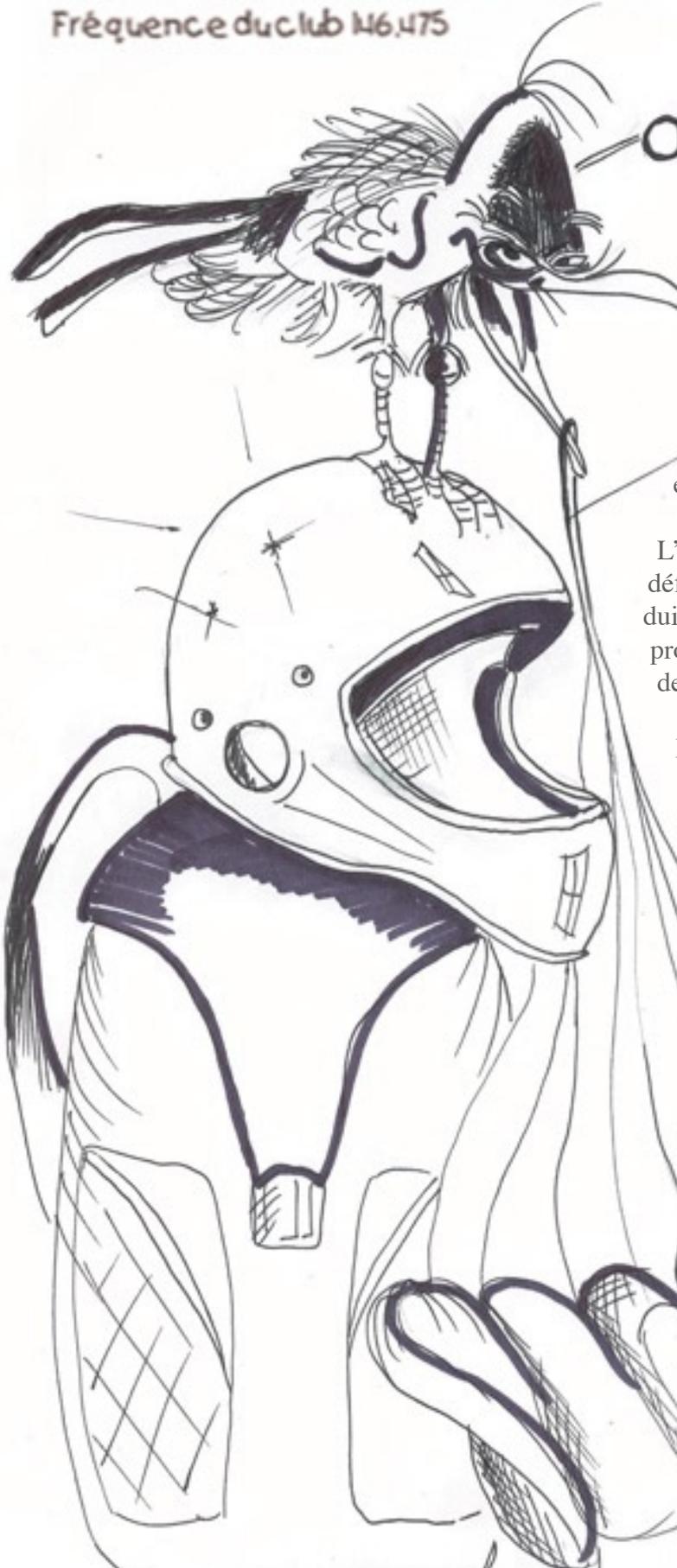
Ce tiendra les 3 et 4 décembre à Millau, une réunion importante des forces vives à laquelle vous pouvez participer. Pour cela contacter Cédric si vous voulez en savoir plus (voir dernière page).

Bonne lecture et un grand merci à tous ceux qui ont participé à ce bulletin

Philou

Coupe ICARE 2005

Elisa



Point de vue factuel :

Les participants étaient Jean Philippe Bourdeau, Gautier leydet, François Bouillet et moi-même, Yves Domaine. Le stage a duré deux jours, Samedi et Dimanche. Il s'est déroulé à Séderon et était dirigé par Bernard Kurts assisté de son moniteur Bruno.

Samedi, nous avons rendez-vous à 9 Heures au camping d'Arthur. Après un rapide topo sur la présentation (rapide car tous les participants la connaissaient), nous sommes montés à Bergies Nord et avons réalisé un décollage suivi de l'atterro au susdit camping. Résultat : Toutes les présentations étaient bonnes. Seules choses à redire : certains regardent le sol au déco et à l'atterrissage, ne poussent pas le trapèze en fin de palier et en conséquence se posent sur les roulettes.

Rappel donc de la part de Bernard : Le palier se fait lorsque la barre est à 1,5 mètres du sol et au cour de ce palier on relâche progressivement de trapèze. La fin du palier est matérialisée par 3 indices : annulation du vent sur le visage, le sol « monte » (visible seulement si l'on regarde droit devant soi et non le sol), le trapèze devient « tout mou ». C'est pile à ce moment que l'on pousse tout en lançant les bras vers le haut et éventuellement les jambes vers l'arrière afin d'avoir le centre de gravité le plus possible vers l'arrière et ainsi de favoriser le parachutage de l'aile.

Par ailleurs, pendant la finale : En sortie du dernier virage, on tient d'une main la barre en son milieu et on saisit de l'autre un montant en jetant un coup d'œil dessus avant de le saisir (afin de ne pas le manquer ou de ne pas s'emmêler dans un câble). Ensuite, on saisit l'autre montant, toujours sans oublier le coup d'œil (j'ai vu la semaine suivante Alain Chauvet lui-même se faire un râteau car n'ayant pas jeté ce coup d'œil préalable, il a saisi le câble au lieu du montant). Puis on monte les mains à hauteur des oreilles et on exécute le poussé conformément à ce que l'on vient de voir.

Bon, ensuite, nous sommes passés à l'application pratique par deux décollages/ atterros depuis Buc Ouest (atterro au centre, terrain de la Chapelle). Les résultats ont été plus ou moins heureux selon les pilotes.... En gros (pour le poussé final) : Jean Philippe : 20/20, François et Gautier : 14/20, Yves : 5/20....

Dimanche, nous avons réitéré le matin en Bergies Sud (Dusts « sympas » au déco...). Scores équivalents à la veille. Nous n'avons pas volé l'après-midi car le vent s'est levé.

Pour ma part, comme j'étais dans le coin pour un bout de temps, j'ai accepté de faire deux vols à Aspres, toujours avec Bernard Kurts, sous un Mambo qu'il me louait (pour info, le tarif de la journée est de 80 Euros). Pour ce qui est de la finale, j'ai continué à mal faire le poussé final mais sans faire roulettes car il semble impossible de ne pas se poser sur ces pieds avec une machine aussi maniable et légère. En revanche, pour moi, c'est une vraie bête en transition et je n'éprouve aucun plaisir à piloter un machin qui m'amène péniblement à la verticale de Aspremont par petit vent de sud après avoir fait le plafond à Aspres...

Bon, bilan personnel de ce stage de « mise en forme » : 6 Vols en 3 jours avec rappel des règles de sécurité de base (déco / Atterrissage (présentation, finale, poussé)). C'est exactement ce qu'il me faut. J'aurais même tendance à penser que c'est ce qu'il faut à tous ceux qui ne volent que l'été. Après ces deux ou trois jours on est en effet dans nos marques avec une remise à niveau des règles de sécurité de base.

Anecdotes :

Dimanche après-midi, alors que le vent s'était levé et que nous inspections le nouveau déco BUC EST, Bernard nous a montré un nuage en forme de chapeau chinois avec une tendance lenticulaire. Ce nuage s'appelle « Panus » nous dit il. Alors Jean philippe, à l'instar des poètes japonais s'est écrié en octosyllabes:

« A mon majestueux Panus

J'aimerais tant que tu me susses !

Mais non Roger, c'est moi Panis,

Et c'est à la raie que je te pisse !... »

Gardant le registre Japonais, je poursuivais par :

« La haut, au sommet de Bergies

Où tantôt le circaète plane

Notre Toy est toujours en panne

Réparons le dans l'allégresse !»



J'essuie une vive protestation de la part de Jean-Philippe.... Bigre, je suis pris sur le fait !... C'est exactement l'inverse !... C'est Jean Philippe qui nous a emmené sur Bergies pour continuer le dépannage du Toy... Au finish, Jean-Phillippe, Gautier et François en sont venus à bout la semaine suivante et la fatidique « rotule » a été changée. Par la suite, Jean-philippe a changé les deux pneus morts et Nadine a refait la banquette avant... Un garagiste a demandé à Jean-Philippe « s'il était du métier » tant le résultat est parfait !... Nous avons donc maintenant un Toy en état qui n'attend plus que le contrôle technique pour reprendre du service...

Suite des évènements :

Un certain nombre de mouettes ont, après ces deux jours, volé dans le secteur Laragne/Séderon. A Laragne, nous avons Philippe Proco, Bernard Kelhetter, Thierry Sovet et moi-même. Serge Pochic est arrivé un peu plus tard mais nous ne l'avons pas beaucoup vu. Il faut dire que les conditions très particulières de vent avaient tendance à amener les pilotes sur des sites assez variés (quand ça pouvait voler quelque part...). A Séderon, les « Laragnais » sont venus faire quelques vols et notre président Jean-Phillipe y a volé régulièrement en prenant en prime des passagers en biplace dont ma fille Sylvie (cf photo ci-dessous). J'en profite pour lui dire un grand merci pour l'énergie qu'il consacre à la promotion du Delta (Bi + participation à la vie de la fédé) ainsi que son action dans le club (en particulier, cette année, la remise en état du Toy).

Evidemment les parapentistes Mouettes ont également volé à Séderon, Nadine bien entendu mais aussi Claire qui a volé 3 Heures en bord de Cunimb en se demandant comment on fait pour descendre... Ok maintenant elle sait qu'il faut quitter le relief et voler en droite ligne là où c'est bleu.

Benjamin et Adrien quant à eux sont allés voler du côté du col de Bleine où se déroulait la coupe Blériot. Bien entendu, le vent étant pratiquement toujours travers dans le coin, la coupe s'est en fait plutôt déroulée à Saint André....

Revenons aux « Laragnais » : Bernard, Philippe et moi-même avons fait un stage Alain Chauvet (Thierry ne participait pas à cause d'une hernie discale, mais, dans les faits, il n'était jamais très loin...). Cette année étant sous le signe du vent, Alain m'a encouragé de troquer mon « sous-marin » (F1 Team) contre « quelque chose qui transite normalement ».... En effet, partant de 2550 m au-dessus du boursier j'ai dû me poser à l'Est de la Durance alors que les ailes actuelles rentrent sans problème au camping. Du coup il a dû faire 40 bornes de récup. alors que j'étais à 6 Km du camping à vol d'oiseau. Ce constat, je l'avais du reste fait une semaine plutôt lorsque qu'en présence d'un vent soutenu de Sud, j'avais péniblement pu me poser à Germanette alors que j'étais au-dessus d'Arambre. Bon, après avoir consulté sur l'ordinateur du camping de Laragne, le site de Dominique Chauvet (qui s'appelle « Deltaplane en France ») j'ai profité d'une journée de pluie pour aller à Annecy, accompagné de Thierry, acheter une MR 700 que j'ai testé deux jours plus tard. Bilan: Lure, 65 Km en triangle avec du vent... Mon point de vue sur le sujet est invariable : Plus l'aile est perfo plus c'est facile de voler à peu près correctement et plus on prend de plaisir. Bien sûr, un dénommé François a fait la même chose, le même jour avec un First. Ceci dit, il a bouclé le retour parce que nous avons trouvé une pompe sur Mison qui nous a remonté à 2850m, sans elle, il terminait à Ribier et moi, je rejoignais quand même le Camping.... Ainsi on peut toujours dire que tel ou tel a bien volé sous une bâche. S'il est très doué et/ou chanceux s'est évidemment toujours possible, mais en moyenne, plus l'aile est perfo, mieux on vole à niveau / chance égal.

Du côté des autres mouettes « Laragnaises », d'autres Cross ont bien entendu été réalisés avec la palme revenant, comme il se doit à Bernard malgré deux jours gâchés par une panne radio en plein milieu du stage Chauvet. A noter que Bernard n'hésite pas, quand les conditions sont médiocres à faire de très longs vols de 3 heures en local pour renforcer son endurance. Visiblement, c'est payant...

A noter que le dernier jour de mon séjour, nous avons volé à Séderon (Buc Ouest). Bernard est rentré à Laragne alors que j'ai manqué la première transition, rien trouvé sur Serrière et dû me poser chez Arthur. De son côté Bernard a « Galéré » sur les bas relief du Jabron. Ceci me rappelle que le vent avait une très forte composante Nord-Ouest. Ainsi, lorsque le vent est Nord, il faut se référer aux nuages qui ne sont généralement pas, dans ce cas, au-dessus des reliefs. Ainsi, Bernard ayant basculé au-dessus du Jabron s'est refait (ceci dit, basculer Sud par vent de Nord, il faut évidemment être bien au-dessus de la Crête....) et moi m'étant acharné sur Bergies puis au-dessus de Serrière (donc au-dessus des crêtes), j'ai fini au tas. La bonne option était de passer bien devant Bergies (coté Nord évidemment pour la sécurité)



et non au-dessus. Voilà ce qu'Alain avait tenté de m'apprendre une semaine plutôt et que je n'ai pas mis en pratique.

Conclusion :

En ce qui me concerne, la « remise en forme » est extrêmement profitable essentiellement pour la sécurité : Principe donc : 2 jours pour 3 à 6 vols avec révision des règles de base pour les décos et le atterros afin d'éliminer les éventuelles mauvaises habitudes qui s'installent parfois insidieusement et peuvent mener à des accidents.

En ce qui concerne la MR700, la difficulté pour moi réside au décollage dans le fait que par vent un peu fort on a du mal à la mettre dans le vent sur les épaules. En effet, elle a tendance à rester piqueuse et quand on la met en incidence correcte (au besoin en poussant la barre avec le pied) elle a tendance à partir... Je suis en recherche d'une solution, quelqu'un la connaît peut être....

Coupe des clubs Delta

texte théo photo bourdeaux

Les Mouettes sont venues, ont vu, ont vaincu ...

... Et sont reparties heureuses de ce super week-end à Millau. On repart avec la coupe et les pensées dans les nuages, cette victoire soude encore plus fort le groupe et monte au ciel comme une récompense de tout le travail fourni par les mouettes l'an passé.

Samedi :

Les yeux s'ouvrent, le cerveau se met en mode delta en une demi seconde ... mais quel est ce petit bruit étrange sur la carlingue ? Merde, il pleut des cordes, et ouais c'est ça l'vol libre, les nuages ne savent pas qu'il y a une coupe de France des clubs de delta en ce moment à Millau. Luc nous appelle : « On est à l'atterro de Millau-plage ! », ok on arrive.

On retrouve alors toute l'équipe à l'abri sous la bâche du camion de Jean-Phi qui nous apprend qu'il a pu décoller avant la pluie pour tester un vol tout seul sous son biplace, il n'aura pas pu éviter une bonne rincée au pliage.

La matinée se passera à discuter delta et à regarder des vidéos hallucinantes de speed-gliding, la météo agricole prévoit l'éclaircie en fin de journée, faut y croire ! Repas puis réunion générale. De la part du président de la FFVL le mot d'ordre est : promouvoir le coté fun, glisse et perfo du delta pour attirer un maximum de gens. Trois problèmes principaux reviennent toujours durant cette réunion : longueur d'apprentissage, proximité, prix. Bref ça discute, ça discute, mais il ne faut pas oublier de jeter un coup d'œil dehors car effectivement le ciel c'est légèrement dégagé. Alors vite, on interrompt la réunion et on monte à la Puncho d'Agast.

Tout le monde déplie assez rapidement et déjà cela fait plaisir de voir autant de deltas et rigides réunis sur le même déco. Pas vraiment de briefing sérieux étant données les conditions. Il faut profiter des brèves éclaircies pour décoller et attraper les quelques cycles qui passent ; ceux qui parviennent à tenir quelques temps feront la rencontre des vautours de Millau, majestueux et pas farouches.

Ben profite de ce petit vol pour tester le nouveau bébé de Cédric, le Discuss, avec lequel il parvient à effectuer une branche vers la balise météo : à l'atterro il est déjà jaloux.

Adrien fait son premier vol avec un sans mat, le Topless de Ben, avec lequel il fera un posé très esthétique : « touch » sur le ventre pour finir sur les pieds.

Jean-phi et Cédric offriront chacun un biplace et Luc fera son premier vol en delta depuis un an : atterro parfait avec longue finale drague chute et poussé final au bon moment. Celui là on aurait envie de le voir voler plus souvent en delta !

En résumé, une manche courte mais sympa ! Le repas du soir sera marqué par la grande discussion avec Didier Mathurin. Il me fait chaud au cœur quand je l'entend dire qu'il est prêt à se débrouiller pour financer un apprenti deltiste comme moi jusqu'au brevet de pilote, pour nous mettre en contact avec les autres jeunes deltistes français : « Vous allez voler avec Tonio et les autres ! », pour nous réserver des camions pour les compétitions et passer nous chercher à Grenoble pour aller voler. Bref, dit-il, il faut que le tapis rouge soit déroulé aux jeunes, pour la relance du delta c'est vital !

On sort de table et, pour clore la soirée, les filles nous offrent un spectacle enflammé sous le feu d'artifice (NB : congratulations aux albertvillois qui ont encore réussi à se mettre minables).



Dimanche :

Le jour du seigneur, petit déj collectif au camping (merci les Bourdeau !).

On constate que les conditions sont meilleures que la veille, les Mouettes vont enfin avoir l'occasion de démontrer leur suprématie.

Et c'est reparti, tout le monde à la Puncho. On se marche sur les bouts d'ailes au déco et il faut trouver un trou de souris entre les autres deltas pour déplier son aile. La team des Mouettes est bien en place : Jean-Phi (...), Luc (Mambo), Philou (...), Cédric (Discuss), Aodren (...), Adrien(XM) et Ben(Topless) : les pointures sont au rendez-vous, encore peu connus du grand public, ces pilotes sont venus pour confirmer leurs qualités respectives et dévoiler au grand jour leur jeu stratégique d'équipe inébranlable.

On pourra contempler au déco toute une panoplie d'ailes allant du delta (Nuage) au rigide(Atos V-R).

Il est une heure, quelques petits cumus effilochés se forment, c'est alors une véritable queue leu-leu de deltas qui se profile sur la route pour atteindre la pente nord-ouest, tandis que d'autres décollent simultanément sur le déco ouest. Philou, bête de course, ouvre le bal en décollant le premier, sous l'œil attentif de Richard Walbec qui poussera ses petites gueulantes amicales à chaque déco.

La stratégie des Mouettes est simple : on vole ensemble et on amène le plus de monde possible à faire des balises. Ainsi, les autres ne tarderont pas à emboîter le pas à Philou et il faut d'ailleurs courir entre les deux décors pour avoir une chance d'interviewer les stars avant qu'il ne décollent. On réussira quand même à filmer presque tous leurs décors et atterros.

Tout le monde est maintenant en l'air, le rouleau compresseur est lancé. A l'atterro on suit les prouesses de nos compétiteurs et je m'occupe personnellement du coaching des pilotes en l'air.

Peu après avoir décollé, Cédric est bas et nous dit en radio qu'il pense se poser. « Non, tu remonte tout suite ! Accroche toi ! ».

Jean-Phi nous dit la même chose à 500 m sol, je l'encourage aussi à s'accrocher.

Cédric : « ok on enroule le même thermique avec Jean-phi ! ».

A voilà, ça c'est bon ! Finalement Jean-Phi se pose le premier et très joliment, normal de la part d'un président.

Aodren, Luc et Adrien se posent ensuite, tous réussissent à faire quelques balises et, en tout cas, réalisent un beau vol ! Les conditions sont baston et il est d'ailleurs impensable pour moi de décoller en parapente.

Il reste nos trois concurrents les plus coriaces en l'air : Cédric veut poser après avoir fait quelques balises vers le nord mais je parviens à le convaincre de continuer. Il se posera en dernier complètement lessivé, crevé mais heureux de s'être battu jusqu'au bout.

Ben aura volé sans radio tout le vol et suivi Cédric en l'air en le prenant pour Mario Alonzi ! Philou aura aussi réalisé un beau circuit et marqué le même nombre de points que Ben et Cédric.

Beau tir groupé car les trois premiers de chaque club voyaient leur score multiplié par 3.

Enfin vient le moment de l'annonce du club vainqueur : les Mouettes sont championnes de France (devant les millanais), ça fait chaud au cœur !!

Apparemment voler tout seul en delta c'est beau, mais en équipe c'est autre chose !

La motivation est plus forte et le fait de se sentir épaulé amène chacun à se surpasser car on vole pour soit ET pour les autres. Ce week-end a renforcé mon envie de voler en delta !

Je n'ai pour l'instant que 3 vols mais je vous promets que je serai bientôt parmi vous.

Elisa nous a aussi dit qu'elle ferait un stage delta (Allez, maintenant que c'est écrit dans le bulletin, t'es obligée de l'faire Elisa !). Et si, en plus, Luc revient à fond au delta, je ne doute pas que cette victoire soit la première d'une longue série d'invincibilité.

Quand à la question pour les Mouettes, d'organiser ou pas la CFCF l'an prochain, il ne vaut mieux pas car cela nous empêchera de la gagner ... heu ... d'y participer, enfin bref après en avoir un peu parlé avec Jean-phi, deux années de suite c'est trop et il faut du changement.

Lundi Ben a fait un très beau cross de 90 km.

Coupe Icare

dessin en 1ere page Elisa

Projections, démonstrations, concerts, spectacles, marché, salon, décollages déguisés... impossible de s'ennuyer à la coupe icare, ni de tout voir, c'est vraiment énorme!!

Samedi matin au décollage des déguisements- Tout le monde vêtu de rouge et noir, présentation d'un spectacle très réussi grâce au talent d'intrépides jongleurs et percussionnistes (Pauline et ses amis) et aux "hommes volants", autour d'un décor d'ailes delta.

Intrépides, oui, car les artistes ont ensuite décollé avec les bi-placeurs sous les applaudissements du public...!!!Après tant d'émotions, et entre tout ce qu'il y a à faire ou à voir pendant cette manifestation, rassemblement général au camp de base des mouettes près du Tipi de Tristan. Tout le monde se retrouve autour de la célèbre table pliante de la "Tribu Bourdeaux", on est ensemble et c'est vraiment chouette!

Dimanche, c'est l'apothéose, les mouettes ont gagné le 2ème prix des déguisements, plein de cadeaux: polaires, sacs à dos, manches à air, cerfs volants de traction...

Peu de temps après, un tirage au sort désigne les mouettes comme gagnantes d'un beau parapente tout neuf avec le dessin de l'affiche Icare dessus!!! Incroyable!!

Et ce n'est pas fini...

Philou, qui avait mis son nom dans un petite boîte pour la tombola du CND vient de gagner un beau casque tout neuf qui brille!!

Quelle profusion de cadeaux!!!!

Donc c'était un très bon week-end, plein de rencontres, d'émotions et... de chance!

Un grand merci à tout ceux qui s'investissent pour que tout le monde se réunisse et passe de très bons moments!!

-----Elisa

MON CHER JOURNAL...

Vendredi: en sortant du lycée

Pauline speed pour prendre le tram puis le train qui est évidemment en retard, ça n'aurait pas été drôle sinon .Sa maman vient la chercher à la gare de Rives et en arrivant chez elle, qui se trouve déjà là ???Jojo la patate!!!!!!!!!!

Du côté du lycée P.Beghin, les derniers préparatifs, qui sont les premiers pour certains, se terminent rapidement. Le temps que Pauline prenne ses CDS et autres, Fanny arrive puis Fred.Sarah se fait désirer 2, 3,4 minutes et la voilà! Il est alors 19h40.

On part direction Grenoble ou Camille, n'ayant pas voulu rater son cours de math, nous attend au feu rouge. Camille jette ses lourds sacs dans le camion où se trouve Sylvie, Johan, Fanny et Sarah, endormis par Ben Harper puis monte dans la kangoo où tata Witte (Brigitte) se trouve avec Fred et Pauline qui écoutait Cali (en concert le 08/02).Après une contestation de la gente masculine nous changeons Cali pour Grease, place aux Rolling stones puis la rue Kétanou pour finir. Dans le camion papotage et remise à niveau pour Fanny « un qui est qui ? » et elle apprend que Jean-Philippe est le père de Pauline et oui ...

Arrivée fracassante du groupe au TIPI .Notre cher président nous a monté notre tente,il ne nous reste plus qu'à monter l'autre pour le matos à côté du TIPI que nous admirons tous. En montant cette dernière un jeune homme ,qui ne savait pas que nous étions de la partie,nous conseille d'aller plus loin car il risque d'y avoir du monde,certes le TIPI n'est pas passé incognito,c'est comme cela que nous faisons connaissance avec Benoît un copain de Benjamin. Une fois la tente montée, on sort les djumbés, les bolas et c'est parti pour le show.

Après, une pause casse croûte on se dirige vers les concerts. Manque de pot, nous n'avons pas encore nos pass VIP:nous ne pouvons aller au concert. Nous optons pour un posage de fesses dans un champ où des amies viennent nous retrouver sur notre bout de falaise. Les chichas à la menthe et aux fruits nous tiennent éveillés ainsi que notre admiration pour le lâché de ballon Brésiliens, vraiment magnifique !!!Fanny nous fait par de ses blagues bidons.

Il est 3h nous sommes raisonnables et décidons d'aller nous coucher car demain le public nous attend. La "nuit" a été fort animée entre nos amis qui découvrent le soleil et les autres avec leur trompette...

Samedi : levés à 8h, ptit déj' puis motivation pour s'habiller.

Inscription pour le groupe les COCCICIRK (nom trouvé sur le tapis quelques heures avant, pendant la nuit, idée de Popo acquiescée par Fanny et Sarah) (les raisons : cocci pour coccinelle nous étions tous en rouge et noir et cirk : car on faisait du cirque !)

Le stress monte pour les passagers (n'est ce pas Sarah !)Après les costumes enfilés, c'est plutôt d'ailleurs des déguisements pour certain, direction le tapis (merci à Théo pour le djumbés qu'on s'est trimballé pour rien !) Une fois les ailes montées le groupe est prêt c'est à nous. Après le spectacle la découverte du vol. Fred ne court pas, Fanny trébuche, Sarah court encore dans les airs Heureusement Camille rattrape le coup avec Pierre en plus d'un déco parfait, l'atterro dans la cible éblouit le public et c'est la bouteille gagnée ! Par contre pour les autres, roulettes et genoux verts, un bout de jupe en moins pour Fanny (à préciser, après l'atterro) mais pas de casse et que des vols appréciés. Nous attrapons (surtout et encore Fanny) des rougeurs, grâce au soleil qui était présent tout le week-end,et non aux fesses de Fred qui enlève son pantalon en pensant qu'il avait son jean en dessous et se retrouve en caleçon (le soleil était vraiment très fort !)Pendant que le reste de la troupe ramène le matos au TIPI. Philou tente de se faire passer pour Peter Pan mais manque de chance il n'a pas mis le bon costume...Une fois que tout le monde est réuni autour du pique-nique nous apprenons que manger des quignons fait pousser les nichons (attention mesdames ; un grand merci à la grand-mère de Jojo !) et messieurs, attention à la mie...Après midi repos (Johan en profite pour dormir (oh la Loire)).Le soir lentilles saucisses pour remplir nos estomacs. Concert des lutins bleus, un petit pogo histoire d'éliminer (c'est dur de rester debout quand on est petite n'est ce pas Popo ?!)Les garçons ayant plus de facilités étant donné leur taille, c'est ainsi que nous nous séparons. »PATATE « comme code pour se retrouver. Popo est dans la tente, Fanny et Sarah sont rassurées de la revoir en vie nous décidons à trois de tenter d'ouvrir la » cuvée Pauline », gentiment offert par Brice pour sa soeur, avec beaucoup de mal. Tout le monde y passe et Pauline gagne le bouchon collector de la coupe Icare ! Les garçons nous rejoignent. Ainsi on se rassemble pour une soirée chicha où nous initions Tristan qui ne connaissait pas, Nadine reste sceptique et ne tente rien.

Les vibratos de Fred et Camille nous bouleversent .Nous nous mettons tous à chanter « Oh happy day, oh happy week » ou encore la venue de Théo qui fait l'objet d'une impro de Jojo, un extrait : « oh oh Théo, fait



nous une démo de diablo « mais avec les chœurs c'était vraiment énorme ! Au fait Théo on attends toujours . Couchés une heure plus tôt que la veille. Mais attention toujours pas de chambres mixtes : les gars pour se venger se sont faits des lits de rêve en prenant nos matelas (: rien pour nos petits dos ! Merci les gars !) Fred au taquet à 5h essaie de réveiller tout le monde, sans succès il part donc à la recherche de son mp3 qu'il avait perdu la veille ; il réapparaît comme de par hasard dans sa poche !

Dimanche : rebelote : costumes, direction le tapis, remise des prix les coccicirk sont 2 ! les lots : deux sky-surf, de belles polaires et des manches à airs. Nous nous reposons dans le public arrive le tirage au sort et grâce à Kevin et au numéro 356, que nous remercions, nous gagnons le parapente extra light avec l'affiche de la coupe Icare sur la voile ! Tellement heureux nous crions de joie les gens autour de nous croient que nous sommes des stars ils nous demandent des autographes et nous prennent en photo (euh la fin n'est pas tout à fait vrai !). Philou gagne un casque à la tombola et pour l'occasion se décide à aller acheter des chaussures ! Nous rangeons les tentes et nos effets personnelles le cœur s'alourdit et notre mélancolie nous envahit . La meilleure des choses a une fin même les week-end TIPI-TOP !!!!!!!
Signé : Frederic, Sarah, Camille, Fanny, Johan et Pauline.

Sarah, Fred, Fanny et Camille remercient leurs pilotes qui sont Philou, Cédric, Jean-Philippe et Pierre. Tout le monde remercie les Mouettes Rieuses car grâce à elles nous avons pu découvrir le vol libre mais surtout un club de deltistes et parapentistes très ouverts et toujours prêt à partager sa passion et à la transmettre.

Poème de Johan (dit Jojo la patate)

L'homme a toujours le rêve : celui de voler
Vous nous avez permis de nous évader
Avec les oiseaux nous avons pu voyager
Ce week-end nous l'avons partagés
En toute joie et toute amitié

Sous le vent
Nos cheveux se sont frottés
Sous les yeux de sa maman
Nous nous sommes amusés
Rien ne nous avait autant
Enjoué et enchanté qu'auparavant.

Merci pour ce beau cadeau
Que vous nous avez délicatement posé sur le dos
Nous avoir à l'œil n'a pas toujours été du gâteau
C'était tellement trop, tellement trop
Trop trop beau.....

Deltaplouf 1

photos Audrey Cédric Jean-phi texte Philou

Wellcome to the AQUAFly party, rassurer vous nous ne sommes pas parti pour Miami, cela y ressemble de loin, et ça s'appelle Marseille.

Mais tout d'abord rendez vous à Séderon pour la première journée aérienne. Cédric arrive avec son espace et un autre véhicule rempli à ras bord de plongeur (sans masque et tuba).

Direction Bergies pour un bol d'air. La mission si nous l'acceptons aujourd'hui est de baptiser 8 personnes soit Carine, Corinne, Geneviève, Audrey, Giselle, Gilles, Pascal et Philippe avec 4 biplaceurs Cédric, Ben, Jean phi et Philou, soit deux vols chacun. La galanterie pousse les garçons à laisser partir les filles en premier (je pense qu'ils préféreraient voir si nos machins volaient vraiment). Trois deltas, un parapente biplace suivent le sillage de Nadine, d'astreinte aérienne, volant sous la belle bohème gagnée à la coupe Icare.



L'après-midi rebelote avec les poids lourds au départ de Buc alors que le vent, ce fait timide et nous oblige une course d'envol soutenue. Cette première journée est un pur plaisir en voyant les sourires béa de nos baptisés, cela sera réciproque le lendemain. Champagne.

Dimanche, je suis prêt pour aller m'immerger dans ma géante piscine marseillaise. Nous nous retrouvons à l'Estaque, mais pas le temps d'un pastaga car le magnifique bateau est prêt à appareillé et nous traversons toute la baie phocéenne pour nous nicher derrière les calanques.

La journée est splendide. Le trac me tient au ventre quand j'enfile la combinaison et ajuste la bouteille d'oxygène, comme pour le premier grand vol. Et c'est parti, plouf, glouglou, je suffoque quelques instants, mais comprends rapidement que je suis en sécurité grâce à Carine qui me guide généreusement dans ma première ballade au sein du monde mystérieux des animaux à sang-froid et nageoires. 20 minutes d'ivresse à vouloir aller plus loin dans les cachettes sous marines. Jean phi, et Ben disparaissent également sous l'étendue bleue sous le regard d'Anne et Cédric qui nous ont vraiment assuré un superbe échange de sensations. Un royal pique-nique arrosé pour dessaouler et une ballade-retour au milieu des régatiers comme générique de fin de cette belle sortie accompagné par des plongeurs super sympa, la Deltaplouf 2 risque d'attirer du monde, et c'est tant mieux.

Assemblée Générale à Mévouillon

Début novembre a lieu l'assemblée générale comme vous le savez. Conclusions de l'année généreuse pour les mouettes rieuses, le bureau a été réélu, des belles sorties pour l'année 2006 au calendrier et la décision de ne pas réorganiser la coupe des clubs-delta l'année prochaine suite à la victoire a été retenue. Cela sera partie remise et d'autres clubs dynamiques auront le plaisir de faire connaître leur belle région.

A retenir les nombreux projets proposés par les membres présents à l'A.G. cette année: la réédition du stage remise en forme en début de saison (jean phi), la proposition de rencontre avec des deltistes étrangers en particulier en Angleterre et la possibilité de ce former au décollage treuillé, treuil finlandais (Ben), la formation d'accompagnateur de club et la deltaplouf2 (Cédric), l'aide à la formation pour les volontaires à l'apprentissage du delta (Pauline et ses amis), la dynathermique2 pour des semaines de vols perfos (ben), l'édition de transfert autocollant de la mouette rieuse, logo du club (mouette et delta) et la formation au monitorat delta (Philippe). Pour toute question sur les points précédents n'hésitez pas à contacter les personnes concernées.

Jean Philippe tient à votre disposition les nouvelles licences pour l'année prochaine s'il vous en faut plusieurs ou pour des nouveaux membres du club.

CALENDRIER DES SORTIES 2006

DATES	LIEU	COORDONNATEUR
4-5 février	Gourdon	Jean-Philippe 04.76.65.38.55
25-26 mars	La Séranne	Nadine 04.75.28.54.70
1er 2 avril	Mont Bouquet	Nadine 04.75.28.54.70
15-16 avril	Hte Savoie	Pierre et Michèle 04.50.62.03.07
du 22/04 au 5/05	Dune du Pyla	Brice 06.19.21.76.39
6-7 et 8 mai	Fête des Mouettes à Séderon	Jean-Philippe 04.76.65.38.55
20-21 mai	Diois	Philou 06.60.45.07.66
17 et 18 juin	Palles et son bivouac	Adrien&Benjamin 04.75.28.54.70
1-2 ou 8-9 juillet	Ventoux	Cédric 04.90.22.02.68 06.63.73.91.45
1 semaine en juillet	Seyne les Alpes (col Bas)	Gérard 04.92.76.63.39

à cette date le Toy sera sur ce site pour assurer les navettes

UNE GRANDE RÉUNION DES FORCES VIVES DU DELTA EST PROGRAMMÉE POUR LE WEEK-END DU 3 ET 4 DÉCEMBRE À MILLAU.

Pour info: cedric.estienne@worldonline.fr (tous les jours)
Tél domicile après 19h30
087 21 21 600 (prix d'un appel local) ou
04 90 22 02 68 (France Télécom classique)
Mobile : 06 63 73 91 45

Pour envoyer vos articles ou pour recevoir le bulletin par internet:
phil.ji@cegetel.net
0660450766