



# Bulletin de Septembre 2 mille VII

des Mouettes Rieuses  
<http://mouettes.rieuses.free.fr/>

Pour vos articles ou pour recevoir le bulletin par internet: [phil.ji@cegetel.net](mailto:phil.ji@cegetel.net) 0660450766

Bonjour  
chères Mouettes,

J'espère que votre joli plumage a bien supporté ces quelques mois secs chaud calme humide froid et venté, il y en avait pour tous les goûts. La Mouette secrétaire adjointe a certes mis du temps à livrer le bulletin et vous a privé d'articles croustillants, de poptins farfelus, de diffamations scabreuses en ces temps où la société de communication télévisuelle et de consommation consumerisable nous cernes.

Mais cela est sans compter sur la volonté de notre club de crier haut et fort: fais comme l'oiseau... et j'espère que ces articles de par leur diversité vous apporteront l'envie d'aller plus haut, plus loin et plus près des uns des autres. À deux-ailes ou à tout bientôt j'espère pour la Coupe Icare, vivre l'alunissage des spaces mouettes depuis la moquette de lancement...

## Gourdon Pauline&co Story

INTRO: LES FAITS ET PERSONNAGES DE CE MINI ROMAN PHOTO FONT BIEN PARTIS DE LA RÉALITÉS ET C'EST TANT MIEUX.



MALHEUREUSEMENT, LE VENT NE PERMET PAS AUX MOUETTES DE VOLER. AU SOL DEPUIS DE NOMBREUSES HEURES, LA FOLIE LES GAGNENT.





BAAA ...NON!  
CETTE PHOTO FUT  
PRISE A BANON

RE-  
GARDE LA HAUT!  
UN DELTA



FAIS DODO LA PETITE  
RADIO... FAIS DODO



OH LA  
LA, ÇA VOL HAUT DANS  
CE ROMAN PHOTO !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  
BIP ..... BIP .... BIP ..BIP ..BIP BIP BIP B

EN RÉSUMÉ, LA PREMIÈRE JOURNÉE A VOLÉ, MAIS POUR CEUX QUI SONT ARRIVÉS APRÈS, ET BIN, ILS ONT BIN RIJOLÉ BIN OUI



...SONT  
PAS UN  
PEU FADA  
CES HUMAINS.  
DE TOUTE FAÇ-  
CON, VOL OU  
PAS VOL,  
JE PROFITE  
A DONF...  
RONF...

## Du week-end d'entraînement au challenge de Passy

Stage d'entraînement Rhône-Alpes prévu a Annecy, fin mars début avril

Nous sommes trois Benjamin Adrien Philippe et Théo assurant le coaching navetting à nous préparer pour une saison de vol libre prometteuse (un hiver rude donnera un été chaud... et oui cela c'est ainsi passé) avec la ligue Rhône-Alpes. Adrien hélas ne pourra au dernier moment venir, peut-être savait-il déjà que l'hiver durerait un peu plus longtemps et qu'il allait se tirer une bûche cet été (rien de sexoual, en québécois, cela veut dire qu'il allait s'asseoir sur le delta pour une partie de l'été nous espérons que tu as fait de bonnes balades en char au pays des caribous).

L'organisation de la ligue régionale prévoit donc un stage d'entraînement avec quelques compétiteurs à Annecy. Hélas les conditions hivernales rigoureuses ne permettaient pas de monter au déco. Et c'est le début du syndrome de l'incertitude du libériste. La météo très pessimiste pour le samedi laisse présager peu de participant pour ce week-end alors que la ligue nous demande de nous joindre au challenge de Passy au pied du mont-blanc pour regrouper les forces vives. En effet Théo est le navetier accrédité et rémunéré pour cette sortie.

Après une bonne réunion spaghetti bonita chez Ben nous pesons le pour et le contre du changement sur Passy. Des kilomètres, la météo foireuse, l'accord avec la ligue, l'âge du capitaine, sa soeur ... la nuit portera conseil.

Benjamin me réveil ds le camion, après la pluie et me dit c'est parti pour Chamonix, voilas une décision comme on aime quand le doute vous assaille aille aille. À partir de la tout s'enchaîne avec bonheur, en crescendo, jusqu'à l'apothéose, le nirvana...

Nous filons samedi sur Passy avec la navette de la ligue pour nous seul, étrange mais on réussira à prendre du stoppeur pour faire profiter quand même. Petit vol découverte du site de Plaine Joux sous un ciel maussade, le déco encore sous la neige, histoire de prendre quelques repères. Le club local est vraiment sympa, et nous propose un hébergement ds un hôtel du coin en réfection, le Café Family. Laurence, la proprio en formation parapente, nous accueille gratuitement chez elle et sa famille et nous voilas casé pour la noché... sympathico

Le soir dîner organisé et gentiment offert par le club local avec Didier Mathurin de la fédé, et nous voilas briefé, en contact VIP pour nos actions persos dans le vol libre... tranquilo

Dimanche sous un magnifique ciel nous montons quelques pilotes locaux au déco, histoire de faire profiter de la navette. Théo ne sera pas débordé pour la récup, mais pourra assurer un coaching de pro, il aurait bien amené son parapente, mais bon, être payé pour voler faut peut-être ne pas abuser...

Un briefing, pour moi le premier de libériste, quelques balise autour de la vallée et nous voilas parti pour un vol de 3H a presque 3000m tous cela début avril, vu sur le mont-blanc imprenable, un coucou à Cédric sur les pistes de ski juste en dessous, cela restera pour moi un vol inoubliable au-dessus des falaises majestueuses et ds plateaux enneigés. Nous bouclons à quelque chose près et l'on ne va pas chipoter un triangle de 50km, Benjamin plus encore, et notre fin de vol en duo nous assurera quelques photos de choix de la haut.

Au retour sur Grenoble nous accusons un peu le coup, notre ami Théo préférant apprendre l'Allemand que la conduite de nuit, mais a bien réfléchi nous pouvons dire qu'après un vol superbe, les frais de transport remboursé par la ligue because navette, l'hôtel gratis, le repas gratos et les bonnes rencontres, on aurait difficilement pu faire mieux... et Théo a fait des progrès en allemand, jah schnell !!!

hébergement et accueil très sympa chez  
HASCOUET LAURENCE CAFE LE FAMILY  
PLATEAU D'ASSY 395 RUE DE L EGLISE 74480 PLATEAU D ASSY 06 74 41 64 28



## Sortie dans le diois du 20 ET 21 MAI 2006

On était très nombreux à venir se ressourcer dans le Diois, chez Philou, pour ce printemps, et malgré quelques mésaventures de terrain d'atterrissage et un peu de pluie, c'était un rendez-vous à ne pas manquer! Au programme: voler bien sûr, mais aussi flânage au marché, festin du samedi soir pour tout le monde...



Samedi 20

Dés le matin, motivés nous partons observer le manche à air du déco de Luc, et constatons qu'aujourd'hui on volera à Lesches. La météo n'est pas terrible, c'est un peu couvert, mais tanpis, on y va! Tout le monde n'est pas encore arrivé, mais on est déjà une petite dizaine et, sur le chemin, on croise Gérard et Thérèse qui nous rejoignent.

On commence par un petit passage à l'atterro pour voir l'orientation du vent etc... Et là, chose étrange, une voiture s'arrête en plein milieu de la route pour nous observer, avec insistance. Notre diplomate Cédric décide d'aller en reconnaissance. En fait, c'est un vieux monsieur qui dit que le terrain n'est pas fauché, alors ça craint un peu, mais rien de grave... apparemment. Donc tous au déco! Tous sauf Aodrenn qui pense que c'est une journée plouf et reste en bas.

Au déco il y a deux parapentistes (Luc et Françoise) et trois deltas Philou et ? en biplace, Cédric et Anne en bi aussi et puis moi.

En plein montage des ailes, on apprend par radio que le pépé est revenu pour dire qu'on ne devait pas se poser dans le champ prévu et qu'il fallait enlever la manche à air tout de suite, sinon... attention!!! Entre temps Jean-phi est arrivé à l'atterro et tout le monde en bas tente de trouver un atterro de secours.

En haut, cette nouvelle engendre une grosse démotivation, d'autant plus que le vent n'est plus trop face... Cédric, qui n'avait pas commencé le montage de son aile, capitule et moi mon aile est presque montée mais cette histoire d'atterro et de vent me coupe l'envie. Reste Philou qui veut absolument faire voler son ami et qui pense (et il a raison!) que notre équipe du bas va trouver une solution.

Les parapentistes nous narguent en passant devant nous, au-dessus etc...

Enfin, après presque une heure de recherches, un atterro a été trouvé et il n'est pas mal du tout, même très bien!!!

C'était le top qu'attendait Philou et avec un peu de patience, le vent est face et c'est parti!!! Ensuite rassemblement à l'atterro puis retour à la maison pour préparer le festin du soir. On est très nombreux, presque au complet même. Ce soir c'est grillades, clairette, vidéos de vols et tout et tout. Il pleut, mais ce n'est pas grave, rien ne peut entacher la bonne humeur des mouettes!!!!



Dimanche 21 mai

En ce dimanche, migration totale vers Lesches, de nouveau. Il fait beau, on a un beau terrain d'atterrissage tout neuf, tout va bien! !!Les mouettes parapentistes sont plus nombreuses aujourd'hui, par contre, côté delta, on est à peine plus nombreux qu'hier (aodrenn en plus) c'est un peu la flemme organisée (mais toujours dans la bonne humeur!). On vole, on vole et l'on se retrouve tous en bas, sauf Philou et Cédric qui sont dans une forme excellente et qui partent se promener plus loin. Mais à l'atterro on ne s'ennuie pas, le pépé d'hier est là et l'on a droit à une auto-biographie complète (un peu radotante), en bonus, la biographie de son fils et en plus, des tentatives de drague auprès des éléments féminins du groupe (échec total!). Aodrenn essaie de gratter pour qu'il lui vende un terrain d'atterrissage, mais sans succès. On traîne un peu, on discute et hop la fin de journée est là, c'est bientôt l'heure de rentrer!!!!

Conclusion: encore un super rassemblement!

À □



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DELTA A LARAGNE !!

### I. VOL DE COMPÈTE

#### **I.1 Manche 1 : Un passage par la maison...**

Laragne □ Bergiès □ Saint Geniez □ Motte du Caire (15 km à l'Est de Laragne) □ Camping de Laragne

Au beau milieu d'un groupe de jeunes pilotes de mon âge, je suis coaché par Didier Mathurin, personnage exceptionnel, entraîneur de l'équipe de France à l'occasion. Il m'a aidé à me rendre compte que la manche commence tout d'abord par la course sportive, l'aile sur le dos, afin de bien se placer sur le déco. Le deuxième point est d'attacher sa ceinture de sécurité à son aile... les spits, ils sont 111 récemment fixés dans les rochers du décollage et ils retiennent ta monture en cas de diable de poussière...

Perdu dans la fourmilière de deltistes qui s'est établi sur le déco sud, nous sommes 100 pilotes sur le rocher, et étonnamment nous sommes 100 dans le même thermique ! Mais j'avoue que je suis surpris par la sérénité qu'il règne dans ces grappes. Le vol en grappe est parfois très marrant, l'impression de flotter parmi une multitude de poissons... Ceci est dû au fait que les deltistes sont ici de très bons conducteurs.

Pour cette première manche, il faut tout d'abord faire un rapide passage par chez moi ! Ça je sais faire, je m'y rend assez vite, avec des plafonds à plus de 2 800 m parfois. Mais à mon arrivée à Bergiès, je me fais enterrer et me refais très bas sur Serrière. Un comble, se faire enterrer chez soi ! J'imagine la tête de Didier s'il apprend ça... et je me remotive et cela double mon envie de me tirer de cette salle région cyclique ! Serrière décide donc de m'envoyer un p'tit cadeau du ciel, un pétard m'emmène à 2 600 et me jette sur les flancs de Lure : je refais un 3 000 qui me permet de rentrer à Sisteron les yeux fermés. Les passages sous les nuages à la limite du brouillard me font un plaisir magnifique. Ainsi que les 10 degrés qu'il fait à cette altitude sont d'autant plus rassurant que la terre et ses 35 degrés sentent la sueur des pilotes vachés...

Je suis quasi-sûr de rentrer au *goal*, après ce retour laborieux de Séderon. Mais ma vieille XS n'assure pas autant que le *Topless*. Combinée à mon manque de feeling et d'opiniâtreté je me retrouve par terre à Saint Geniez sans rien comprendre. Je fais les 2/3 du parcours et me pose magnifiquement dans un sublime pré avec une dizaine d'autres pilotes. On tchatche, refaisons notre vol et certains ragent de n'avoir fait que 65 bornes. Ah là là, ces compétiteurs... remarque que je ne les envie aucunement... Heureusement tous ne sont pas comme ça et je me lie plutôt avec ceux qui ont la même philosophie du vol que moi. À l'exemple de ce pilote Autrichien de 23 ans : « *I think that every time you can take off and be in the air, you should be happy* » qui me ravi et avec qui je garde un contact très amical !! Je reconnais chez lui les qualités que j'apprécie fortement.

#### **I.2 Bilan**

Sur 4 jours, nous avons pu faire, sur des choix de manches d'Alain Chauvet, des plaf' à plus de 3 000 sur 3 manches.

Laragne □ Séderon □ Saint Geniez □ Motte du Caire □ Camping : .....	95 km
Laragne □ Pic de Bure □ Les Mées □ Camping : .....	120 km
Laragne □ Digne □ Aujour □ Camping : .....	100 km
Laragne □ Rosans □ Ventavon □ Camping : .....	75 km

(où je rentre au but !)

J'ai été surpris par plusieurs choses pendant ces quelques jours d'une fabuleuse expérience et retiens pas mal de choses dont je tiendrais compte par la suite.

- le côté plutôt cool des compétiteurs,
- le niveau très élevé de la compétition (avec 75 bornes, un pilote a été classé dans les 10 derniers...),
- la facilité dans la pratique que nous apporte une bonne organisation (navette et récup' vraiment assurées),
- les rencontres que l'on fait,
- au-delà du fait que l'on progresse évidemment bien vite, on fait aussi de nombreuses rencontres intéressantes. Je me suis fait pote avec des jeunes pilotes suédois, autrichiens surtout, anglais...
- je ne perds pas l'objectif que je me suis fixé, apprendre à voler seul, estimer seul, en fonction des conditions que l'on rencontre la meilleure manière d'évoluer dans les airs,
- cependant je vois le vol de grappe comme étant une manière de connaître les passages, les coins sympas.



## LE VOYAGE-----EN VOL-----EN ESPAGNE-----EL YELMO

À tous ceux qui ne volent plus trop, à ceux qui n'ont pas le temps, ceux qui ont un peu mis de côté le vol... voici les deux vols que je viens récemment de réaliser, en parapente et en delta, les deux disciplines de notre passion, le vol libre.

### 1) Primera presentacion

Au déco d' El Yelmo, centre Espagne, on attend à l'ombre de la maisonnette du Guardia Civil qui veille sur les incendies de tous les vallons environnants. Il est midi espagnol et on (le canari Théo et moi) attend que le maître Hélios daigne entamer son échauffement de la face Ouest, notre petite favorite... Nous verrons plus tard que cela ne s'est jamais vraiment installé.

Un élève du coin s'élance. Nous allons apprendre qu'il n'a que 10 vols. Il est midi tapante. Il n'avait pas quitté le sol depuis 50 m que... shroumf... grosses prises d'incidences près du sol, demi aile droite fermée, demi tour... puis quart de tour et trois quarts d'aile fermés à droite, le tout accompagnés des petits cris de sioux du pilote qui n'est apparemment pas un habitué des *backflips* près du cailloux. Les thermiques du Yelmo sont indomptables pour ce pilote... mais ils sont là, cela nous rassure.

Nous qui étions en train de définir la ballade du jour que nous préparions à faire : 50 bornes en aller-retour. En parapente. Les ambitions : visiter les vallées andalouses environnantes, avec balise sur un lac et sur un relief à 20 km à l'opposé dans la vallée. Une façon peu fatigante de se promener et découvrir les beautés de l'Espagne vous en conviendrez... c'est en grande partie ce qui me plaît dans ce sport.

Sur place, nous sommes heureux de faire, promptement, et profondément par la suite, la rencontre d'Alf, moniteur esseulé du coin qui nous adopte immédiatement. Nous les petits français qui faisons voler des parapentes entre 13 h et 17 h. C'est vrai que les thermiques sont puissants en l'air et n'hésitent pas à dessiner à leurs sommets ennuagés, de magnifiques courbes de rotors qui évoluent à des vitesses phénoménales. Mais une fois dans le thermique, cela n'arrache plus les caissons comme à Laragne.

Les diables de poussière s'enchaînent. On les attend de pied ferme avec le Canari Théo car ils sont les uniques et brefs instants où la brise se lève et dans le bon sens... un p'tit air laragnais tout de même... un diable énorme me rappelle sur le déco alors que Théo pré-gonfle déjà. Je bondis sur mon bord d'attaque qui commence à se faire soulever. C'est alors que tout se passe vite. Le dust passe derrière le déco. Et là, on sait que le créneau est court. Vent de traviole, mi sous le vent, on gonfle, et à 20 secondes d'intervalle on se met tous les deux en l'air. Il est 15 h. (las très...)

## 2) El vuelo

Ça enroule sec dès le départ, de raz les pâquerettes (va les trouver tes pâquerettes... là-bas) jusqu'à mi-plaf. Puis on décide que c'est suffisant pour raccrocher le lac. En un thermique, l'aller-retour est plié. On revient ensemble sur le déco puis, complètement ragaillardis par les objectifs fous du jour, les transitions s'enchaînent entre les petits villages de casas blancas péninsulaires hauts perchés.

Théo se pose, rassasié, en allant à la 2<sup>e</sup> balise. Pour ma part, je sais qu'il vaut mieux éviter le stop espagnol, c'est vital ! Le mot d'ordre du team étant : « si un des canaris se pose, l'autre stoppe son vole et retourne chercher la caisse, non d'une pipe... » Quand je le vois tourner 1 000 m plus bas, je suis quasi-sûr de pouvoir me permettre de poursuivre discretos ce vol magique... sans trop de risques ni difficultés.

Je me fixe un déco parapente du milieu de vallée comme point de contournement. J'y arrive, me fais un plein de plaisir à plus de 4 000. En bas, il fait 40 degrés, je le sais. Au déco, nous mettons nos polaires par plus de 30 °C : les gens nous prenaient pour des frappadingues, mais là, j'ai faux, je grelotte. Mais je suis enchanté de la magie des thermiques sains d'Espagne. Envoûté par la sérénité qu'un retour procure, je me prélasser sur les villages de casa blanca, les châteaux surmontés de leurs drapeaux jaune et rouge.

Point critique, je ne suis plus qu'à un thermique de rentrer, mais à ce stade c'est le plus dur, il me reste 10 km à faire et je fonce dans un océan de bleu inquiétant pour le libériste moyen ! Je m'inquiète donc... lorsque pour la première fois du vol et de l'Espagne, je croise un oiseau en train de faire des loopings dans la pompe à 3 000. Je dévie, dis merci, et le retour n'est dorénavant plus qu'une formalité. Je rentre au barreau, à fond la caisse (45 km/h... et oui, ce n'est malheureusement qu'un parapente !).

Lorsque à 2 km du but, j'aperçois la petite AX rouge qu'un espagnol a pris le soin de me redescendre et de me déposer à l'ombre d'un arbre, c'est l'extase ! Je suis submergé d'une satisfaction intérieure d'avoir bouclé les objectifs du jour et d'avoir découvert cette vallée andalouse de la sorte.

## 3) Épilogue

Je ne doute pas que la compète m'a fait énormément progresser ces derniers temps et je me rend bien compte des bénéfices de celle-ci, sur le vol quotidien. Un retour en parapente ! Alors que jusqu'à présent je n'avais jamais osé faire une barbule de ma vie.

Ne parlons pas des 4 000 m que j'aurais largement dépassé (dixit Alf)... c'est incroyable, le vol de ma vie de parapentiste sans aucun doute. Celui qui couronne ma progression de pilote, entamé lors des championnats de Laragne la semaine d'avant. Je suis conquis par le vol libre...

Une sortie Mouettes en Espagne sur ce site, va être envisagée. Probablement l'été prochain, si les conditions que je viens de décrire plaisent à certains. En delta, les possibilités sont toutes autres. Les conditions sont identiques à ce jour là tout l'été.

Ben

